



Wout Germ, Boudewijn Baud, Frits van 't Groenewout, Erik van Emden, Christiaan van Haersma Buma en Eilko Sickinghe (op de foto ontbreken Pieter Lucas en Bart Wilton).

FOTO: PR

50 jaar vrienden

HAAGSE HOUT - Acht vrienden, allen geboren in 1948 en getogen in het Benoordenhout, vierden onlangs samen hun zestigste verjaardag in Alicante. De vriendenclub 'Het Driehandszwaard' reist ieder jaar af om hun nog steeds voortdurende vriendschap te vieren en er bij stil te staan dat ze weer een jaar verder zijn. Dit jaar bereikte iedereen de mooie leeftijd van zestig jaar en dat werd gevierd in het warme Alicante.

In de vijftiger jaren besloten Christiaan van Haersma Buma, Pieter Lucas en Wout Germ samen een vriendenclub op te richten. Zij noemden de club

'Het Driehandszwaard'. "Echt een unieke club", aldus Eilko Sickinghe. "We komen nog altijd ieder jaar bij elkaar. Onze vriendschap gaat ver terug, met Christiaan en Boudewijn heb ik

Dubbelfeest Hagenaars in Alicante

zelfs in de wieg gelegen. Wij zaten allemaal op de Wolters School en de meesten van ons gingen door naar het Nederlands Lyceum." Frits van 't Groenewout vertelt

dat bij oprichting ook een eigen reglement werd gemaakt, waarin stond hoe de vrienden zich dienden te gedragen. Daarnaast werden er clubblaadjes geschreven. Buma was de man die de teksten tikte op een oude schrijfmachine en met carbonpapier de blaadjes vermenigvuldigde. Pieter Lucas beheerde de clubkas. De contributie bedroeg indertijd 10 cent per week. Tevens werd de club voorzien van een clubvlag, waarop ze afdrucken maakten van de handen van de drie oprichters. Deze vlag reist altijd mee met de vriendengroep en ontbrak dus niet in Alicante.

Lezers mailen of schrijven op www.deposthoorn.com

Op deze pagina een selectie van wat lezers mailen of schrijven in digitale Posthoorn. Iedereen die een account aanmaakt, kan zelf reageren op een artikel of een nieuwsbericht maken.

Tram (1)

DOOR INGRID VAN CALSTEREN

Ik ben geen trambestuurder, maar zit er wel regelmatig in. Het verbaast me hoe onvoorzichtig andere verkeersdeelnemers zijn. Iedereen denkt altijd net dat hij er nog even langs kan. Het is ook niet zo dat trams te hard rijden, eerder te zacht. Dus al dat gedoe over onvoorzichtige trambestuurders (ook in De Posthoorn) klopt van geen kant. Laat mensen eerst eens naar zich zelf kijken en ouders hun kinderen beter opvoeden in het verkeer, wat niet veel zal helpen aangezien ouders vaak zelf het verkeerde voorbeeld geven. Ik heb grote bewondering voor trambestuurders.

Tram (2)

DOOR B. RENZENBRINK

Misschien moeten de bijzondere voorrangregels voor de tram komen te vervallen. Het geeft de bestuurder namelijk van een tram mogelijk, let wel mogelijk, een gevoel van "Men stopt wel voor mij". Naar mijn idee zijn de gevaarlijkste plekken die gedeelten van de weg waar rijbanen trambanen kruisen en er een overvloed van verkeer van alle kanten kan komen. Bijvoorbeeld Stadhouderslaan in de nabijheid Gemeentemuseum. Ik denk ook dat er gekeken moet

worden waar, wanneer en op welke specifieke plekken de meeste ongevallen gebeuren. Ik vind ook dat het belsegnal van de tram met name op plekken waar optrekkend verkeer of rijdend verkeer, harde wind enz te zwak, zacht is voor automobilisten of fietsers, bromfietzers. Uit eigen ervaring weet ik dat je hoeft maar even in gedachte te zijn, als wandelaar dan of je hoort het belsegnal niet.

Tram (3)

DOOR R. TER HEEGE

Met deze mail wil ik u laten weten dat al langer dan een jaar de doorgang van de trambaan lijn 11 (aan een zijde) weg is. De plaats is, de tram oversteeke van lijn 11 t.o. Doornstraat 132. Dit was een roestvrij stalen hekwerk waar je omheen moet lopen/fietsen. Nu kan je aan een zijde zo doorlopen, wat enorm gevaarlijk is.

Tram (4)

DOOR JAN COELEWU

Met de nodige verbazing heb ik het artikel "Waar is de tram het gevaarlijkst" (De Posthoorn 19 nov 2008) gelezen. Ik heb de sterke indruk dat men zich niet realiseert dat het om (kinder)levens gaat. Het is ongelooflijk dat men durft te beweren dat de snelheid niet te hoog is en dat men op gevaarlijke plekken zou waarschuwen terwijl men inmiddels bijna maandelijks (bussen inbegrepen) iemand doodrijdt. Men heeft het over professionele bestuurders die te allen tijde moeten kunnen anticiperen op het verkeer. Gebeurt dat

niet dan is óf de bestuurder onvoldoende competent óf de snelheid om te kunnen anticiperen is te hoog. Overigens heb ik zelf ook de ervaring dat trams en bussen harder gaan rijden of beter gezegd offensief. Ik word geregeld door tramchauffeurs met hoge snelheid op een haar na gepasseerd.

Tram (5)

DOOR P.M. DERKS

De tram is niet zo gevaarlijk. Veel mensen hebben zo'n gevaarlijke I-pod en met die oordopjes en de muziek keihard hoort men niets. Van de week heeft mijn vrouw nog een jongeman voor de tram weggetrokken omdat hij de tram van de andere kant niet hoorde aankomen. Verbied dat soort gedoe, het scheidt doden en gewonden. Waren de doden van deze tramongelukken wellicht aan hetzelfde te wijten?

Tram (6)

DOOR TREES LUKKIEN

Een zeer gevaarlijke plek vind ik de halte van lijn 15 en 1 aan de Haagweg, kruising Herenstraat in Rijswijk. Terwijl het voetgangersstoplicht bij de zebra op groen staat, scheurt de tram (die kennelijk óók groen licht heeft) naar de halte die vlak achter de zebra ligt. Vaak toert de tram, terwijl de nietsvermoedende oppassende burger veilig denkt over te steken.



Koninklijke pietjes bij de intocht

WASSENAAR - In de haven van Wassenaar kwam afgelopen zaterdag de Sint met z'n Pieten in de stoomboot aan. Met open armen werd hij ontvangen door de inwoners van Wassenaar, onder wie ook Prins Willem-Alexander en Prinses Máxima met hun kroost. Amalia, Alexia en Ariane konden - verkleed als pietjes - op de schouders van pa en ma de Sint goed bekijken. Ze bleken diep onder de indruk van de Goedheiligman getuige deze foto van de aankomst. (Foto: WHM/René Zoetemelk)

Graag alle aandacht



Hilgje maakt graag lange wandelingen.

FOTO: PEVRY PRESS

DEN HAAG - Het kan soms raar lopen. Honden die in hun eentje over straat struinen. Naar het Haags Dieren centrum worden gebracht, maar vervolgens nooit door een baasje opgehaald worden. Dat overkwam Hilgje.

Blijkbaar was er niemand die haar miste. Hilgje was er erg van onder indruk en vond alles erg spannend. Gelukkig heeft ze de medewerkers van het dieren centrum beter leren kennen en laat ze zich graag door hen knuffelen.

Met andere honden heeft Hilgje niet echt een klik. Sommige kan ze waarderen, maar de meeste vindt ze gewoonweg niet leuk. Ze heeft graag alle aandacht voor zichzelf. Dit is dan ook de

Hilgje zoekt een energieke nieuwe baas

reden dat Hilgje niet in huis geplaatst kan worden bij andere honden. Haar omgang met katten is onbekend. Met oudere kinderen zijn er geen problemen. Of

Hilgje graag meegaat in de auto, is ook niet bekend. Wat Hilgje in het verleden gewend is, kan ze uiteraard niet vertellen. Het is dus belangrijk dat haar nieuwe baasje voldoende tijd heeft om het alleen zijn en de zindelijkheid langzaam op te bouwen. Hilgje is nu op zoek naar een echt thuis. Een baas die net als zij energie voor tien heeft en houdt van lange wandelingen, maar het ook net zo leuk vindt om lekker samen tv te kijken. Haags Dieren centrum aan de Lozerlaan 595, open op maandag tot en met zaterdag van 12.30 tot 15.30 uur. Telefoonnummer: 3661806.