



**BURGER BELANGEN
ENSCHEDÉ**

2010 - 2014

VERKIEZINGSPROGRAMMA



**Verkiezingsprogramma
2010-2014**

Burgerbelangen Enschede

Voorwoord

“Gewoon SAMEN Doen”

In de periode 2006 -2010 was ons motto Gewoon Doen, met of de nadruk op gewoon of de nadruk op doen. In deze vier jaar hebben wij op een positief, kritische wijze politiek bedreven met deze twee stellingen als leidraad. Gewoon met de beide benen op de grond en Doen, uitvoeren, actie, niet wachten maar oplossen. Met een heldere en nuchtere kijk op de ontwikkeling in onze stad. Voor de komende vier jaar willen wij ons werk doen onder het motto: “Gewoon Samen Doen”.

Zoals u ziet, een kleine nuance op ons huidige motto, maar wel een hele belangrijke en bewust gekozen motto. De financiële problemen waarin Enschede verzeild is geraakt kunnen we slechts de baas wanneer we goed samenwerken. Samen zullen we de schouders er onder moeten zetten. Dat geeft draagvlak en een goed fundament.

En juist daarom wil Burgerbelangen de komende jaren het woord SAMEN benadrukken, dus “**Gewoon SAMEN doen**”.

Wat is de doelstelling van Burgerbelangen Enschede?

- Burgerbelangen Enschede stelt zich als taak het welzijn en de welvaart van de inwoners van Enschede te bevorderen.
- Burgerbelangen Enschede wil dat de inwoners in wijken en dorpen meer invloed krijgen in het beleid van de gemeente.
- Burgerbelangen Enschede streeft naar een grotere vertegenwoordiging in de raad (nu drie zetels) om de belangen van de burgers nog beter te kunnen behartigen.
- Burgerbelangen stelt nadrukkelijk dat basisbehoeften prioriteit hebben boven prestigeobjecten.
- Burgerbelangen wil goed en constructief overleg tussen de gemeente Enschede en haar burgers.

Wat is het karakter van Burgerbelangen Enschede?

- Burgerbelangen Enschede is een lokale partij zonder landelijke binding, die al bijna 20 jaar actief is:
 - Van praktisch ingestelde mensen, voor en door jong en oud.
 - Die zelf haar kosten draagt, daar zij in tegenstelling tot landelijke partijen geen partijsubsidie ontvangt van het Rijk.
 - Die gaat voor korte, krachtige en productieve vergaderingen.
 - Die het gezonde verstand de boventoon laat voeren met een visie waarin de burger van Enschede zich herkent.
 - Die de lokale problemen op een ongecompliceerde en efficiënte wijze snel en oplossingsgericht wil aanpakken.

- Die eigen initiatief en betrokkenheid van de burger optimaal wil benutten om activiteiten en acties “gewoon Samen te doen”.

Waar richt Burgerbelangen Enschede zich op?

- Samenwerking, veiligheid en leefbaarheid voor en dienstbaarheid aan de burger, lopen als een rode draad door ons programma.
- Bereikbaarheid en mobiliteit van Enschede is van essentieel belang voor het welzijn van wijken en dorpen en daarnaast van levensbelang voor de economische ontwikkeling van Enschede.
- Lokaal gerichte maatregelen dienen er voor te zorgen dat in Enschede duurzaamheid geen loze kreet is, doch een daadwerkelijke bijdrage levert aan het klimaat op aarde en om volgende generaties een toekomst te geven.
- Het duale stelsel zal verfijnt dienen te worden. De positie en de rol van de burgermeester zal hierop moeten worden aangepast. Dit betekent voor ons dat de burgemeester geen voorzitter van de Raad kan zijn.
- Burgerbelangen Enschede wil in bijzondere gevallen bij de besluitvorming gebruik kunnen maken van een referendum, waarbij de uitslag van het referendum als bindend geaccepteerd dient te worden.
- Bezuinigingen mogen niet worden toegepast ten koste van sociaal maatschappelijke doelen die de armsten in de samenleving treffen.
- De burger moet zich betrokken voelen bij het bestuur van de stad. Daar waar we kunnen samenwerken met de burgers moeten we het **gewoon SAMEN doen.**

Enschede "stad in het groen", blijft onze keuze.

- Wegen en pleinen, het openbaar groen, leuke dorpskernen, leefbare wijken, en een aantrekkelijke veelzijdige binnenstad moeten samen het visitekaartje van Enschede als aantrekkelijke stad zijn.
- Ons mooie buitengebied moet behouden blijven. Het vormt één van de aantrekkelijkste visitekaartjes van onze stad. Voor de verandering en verbetering van de functies van de reeds in het buitengebied voorkomende gebouwen moet de gids Buitenkans leidend zijn. Alle gebouwen en erven dienen hun relatie met het landschappelijk beeld te behouden.
- De positie van de agrariërs in het buitengebied mogen door de nieuwe ontwikkelingen op generlei wijze in het gedrang komen.
- De komende jaren dient er versterkt aandacht te worden gegeven aan de leefomgeving in de wijken en de dorpen. Helaas zijn er grote achterstanden ontstaan op het gebied van vervanging en onderhoud van de openbare ruimte.
- De Groenste stad van Nederland (2003/2004) heeft zijn glans verloren. De bezuinigingen op het onderhoud van de openbare ruimte en het openbaar groen, moeten worden tenietgedaan en het onderhoud moet worden omgezet van basis naar gemiddeld en hoog niveau. Wonen in een mooie omgeving geeft een prettig gevoel en bevordert een plezierig sociaal klimaat.
- Bij aanleg nieuwe infrastructuur dient "voldoende groen" in de plannen te zijn opgenomen.
- Het behoud van het groene buitengebied van Enschede waarborgen door:
 - De stadsranden in Enschede niet verder op te schuiven en te bebouwen.
 - In de binnenstad meer mogelijkheden te scheppen voor hoogbouw.

- Vooral in de binnenring van de stad zoeken naar geschikte locaties voor nieuw te ontwikkelen woningbouw, bedrijfslocaties en kantoren.
- Bestaande industrieterreinen revitaliseren en verdichten, met bouwen in meerdere bouwlagen en parkeren op eigen terrein.
- Het project "Groene Diensten", dat tot doel heeft het behoud en de kwaliteit van ons buitenge bied te versterken, zal samen met de bewoners van het buitengebied veel krachtiger moeten worden ingezet. **Gewoon samen doen.**

Dorps- & wijkraden

- De budgetten voor de dorps- en wijkraden zijn op dit moment te krap en dienen te worden verhoogd en vervolgens jaarlijks te worden aangepast.
- De dorpen en wijken dienen te beschikken over een adequate voorziening zoals een wijkcentrum. Deze voorzieningen moeten ook in overleg met de burgers / gebruikers worden ingericht zodat zij geschikt zijn voor de activiteiten die daar georganiseerd worden.
- De dorps- en wijkraden dienen in het allereerste stadium reeds betrokken te worden bij alle voornemens, plannen en ontwikkelingen die in hun dorp of wijk gaan spelen en dienen vervolgens op de hoogte te worden gehouden van de voortgang. **Gewoon samen doen.**



De Stadsdelen

- De bedragen voor burgerinitiatieven in de stadsdelen dienen jaarlijks te worden gegarandeerd en geïndexeerd. De besteding hiervan dient in nauw overleg met de bewoners/wijkraden plaats te vinden.
- Burgerbelangen vindt dat een deel van de begroting van Stadsdeelbeheer moet worden bestemd om vrij in te zetten. Bijvoorbeeld budget voor buurt- of wijkcomité zodat ze hierin zelf ook kunnen sturen bij bijvoorbeeld culturele activiteiten als verbindend middel in het eigen stadsdeel.
- Extra aandacht besteden aan het gevoel van samen verantwoordelijk zijn voor de buurt.
- Kinderboerderijen en speeltuinen behoren hun maatschappelijke functie te behouden. Kinderboerderijen moeten de activiteiten verbinden met gemeentelijke doelen en professionele en duurzame partnerschappen aangaan.

Gewoon samen doen.

- De sociale problematiek in de stadsdelen staat voor Burgerbelangen Enschede hoog in het vaandel. Uit gesprekken met de bewoners uit de stadsdelen moeten de volgende punten de komende periode gerealiseerd worden:
 - voldoende gratis parkeergelegenheid bij winkelcentra en wijkcentra.
 - de dagelijkse ontmoetingsplekken in een stadsdeel, zoals wijk- en winkelcentra en de scholen moeten aantrekkelijke plekken zijn waar men graag verblijft.
 - prioriteit hierbij is om daar waar nodig te zorgen voor renovatie van de veelal verouderde winkelcentrums en een veilige schoolomgeving.
 - jongeren problematiek en overlast moet worden aangepakt, mede ter verbetering van het veiligheidsgevoel.

- aanleg van speelplekken zoals Cruyfcourts, skatebanen en pannaveldjes.
- daar waar mogelijk informatie en inspraak bij de renovatie- en herstructureringsprojecten.

Stadsdeel Zuid

- Dit is het grootste stadsdeel van Enschede tevens een grote multiculturele mix aan bewoners, waarbij het opvalt dat de meesten er graag wonen en een grote binding en betrokkenheid hebben met hun eigen buurt. De goede en unieke multiculturele samenwerking moet hier koste wat het kost worden behouden. Dit is een voorbeeld voor Nederland.

Gewoon samen doen

Stadsdeel Oost

- In de afgelopen jaren zijn in dit stadsdeel veel nieuwe woningen gebouwd. De stagnatie in de bouw heeft tot gevolg dat er dele van wijken niet afgebouwd zijn. Burgerbelangen Enschede wil hier prioriteiten gaan stellen. Uit gesprekken met de bewoners uit dit stadsdeel blijkt er nog veel ongenoegen te zijn en moet met name de wijkontsluiting worden herzien en aangepast, en beschikbare bouw kavels moeten snel worden bebouwd. De sloop en renovatie in Velve Lindenhof is nu in volle gang en mag niet zoals in Dolphia door externe omstandigheden worden gestopt en/of vertraagd. In deze bouwprojecten moet er een goede mix zijn tussen goedkope huur- en koopwoningen. Op elk nieuw te bouwen huis zouden zonnepanelen moeten komen.

Gewoon samen doen.

Stadsdeel Noord

- Roombeek is de afgelopen jaren herrezen tot een stadsdeel om trots op te zijn. Toch zijn er in Noord nog een aantal knelpunten die moeten worden opgelost zoals o.a. de herkenbaarheid van Prismare. Dit kan opgelost worden door op een goede plek een kunstwerk te plaatsen. Bij wijk invulling dient kwaliteit voorop te staan.

Stadsdeel West

- In dit stadsdeel zijn er ook nog volop wensen, het Stadsveld is gedeeltelijk gerenoveerd en wordt nu voltooid. Tweekelerveld heeft inmiddels een nieuw wijkcentrum en krijgt haar nieuwe winkelcentrum. De geplande maar uitgestelde woningbouw in de Tweekelerzoom moet zo snel mogelijk weer worden opgepakt. De aanpassing van het wegennet rondom de Tweekeler Es (Auke Vleerstraat, stadion etc.) zal een duidelijke verbetering worden. De wijk zal bij de stadionwedstrijden zoveel mogelijk moeten worden ontlast van "wild" parkeerders door te zorgen voor de realisatie van een P&R terrein.
- Bij de spoorzone op de Bleekerij in Boekelo zal gebouwd moeten worden conform de toezegging aan de bewoners. Of te wel, geen hoogbouw, maar laagbouw en beeld bepalend.
Gewoon samen doen.

Stadsdeel Centrum

- Het centrum van Enschede moet leefbaar zijn, voor zowel bewoners van de binnenstad, als ondernemers en bezoekers. Burgerbelangen wil dit bereiken door goed te luisteren naar de eisen en wensen van de bezoekers, bewoners en eigenaren van de panden, en samen met hen de hieronder opgesomde voornemens in acties om zetten:

- Het wonen boven en in winkelpanden blijven bevorderen door dit met een eenmalige subsidie te ondersteunen, en leegstand en daardoor verloedering van winkelstraten tegen te gaan
- Stoppen met Enschede Promotie in de huidige vorm. De te houden evenementen en activiteiten dienen in eerste instantie aantrekkelijk voor en gericht te zijn op de eigen bewoners. Dan zijn ze ook aantrekkelijk voor buitenstaanders en doet mond op mond reclame haar werk.
- Vaker gebruik maken van het H.J.van Heekplein bij stadsactiviteiten (miniconcerten, een kerstmarkt) in de binnenstad, dit naast de oude markt.
- Het bevorderen van hoogbouw direct rondom de binnenstad, maar wel ruim opgezet en met veel groen.
- Een goed bereikbare binnenstad met zowel auto, fiets en openbaar vervoer.
- De realisatie van een P&R terrein in Enschede Noord.
- Het realiseren van voldoende betaalbare parkeerplaatsen voor de bewoners.
- Het herinrichten van de Klokkenplas, dit is in onze beleving niet het Toscaanse plein geworden, maar een ongezellige verblijfplaats. Dit betekent dat dit plein zal moeten worden aangepast.
- Het verder realiseren van mogelijkheden voor de kleine zelfstandige ondernemers om zich in de aanloopstraten van de binnenstad te vestigen, door o.a. het verlenen van startsubsidies en/of garanties.
- Het samen met ondernemers opzetten van een distributiesysteem voor de bevoorrading en afvoer van afval.
- De beschikbare m2 ten behoeve van detailhandel en horeca de eerste vijf jaar (zoals verwoord in de binnenstadsvisie) niet meer uitbreiden, wel dient diversiteit te worden bevorderd.
- Een toegankelijke binnenstad, ook voor onze ouderen en minder validen.

- Kortom een schone, goed onderhouden en veilige binnenstad, waarbij alle deelnemers (gemeente, ondernemer en bezoeker) haar verantwoordelijkheid nemen, en tegelijkertijd een binnenstad die sfeervol is en waar mensen zich thuis voelen.

Veiligheid

- Verhoging van de veiligheid in de wijken en in de aanvoer straten naar het centrum door goed gedoseerde Led verlichting.
- "Blauw" op straat (politie, toezichthouders en stadswachten) geeft de burger een veilig gevoel. De wijkagent dient in alle wijken herkenbaar en benaderbaar te zijn.
- Preventieve Projecten gericht op het verhogen van de veiligheid moeten worden ondersteund en waar nodig worden uitgebreid.
- In het kader van integrale acties ten behoeve van de veiligheid en de naleving van de milieuregdelicten deze keihard aanpakken.
- Uitbreiding en plaatsing van videocamera's op alle onveilige plekken in de stad.
- Preventief fouilleren gebruiken als middel om de veiligheid te vergroten.
- Voortzetting van het beleid om het aantal coffeeshops nog verder terug te dringen en het verder terugdringen van bijkomende overlast (niet gedogen).
- Voortzetting van de inspanningen door de politie om door middel van voorlichting en repressieve acties de mentaliteit van verkeersdeelnemers in positieve zin om te buigen.
- Mogelijkheden bieden tot cursussen weerbaarheid voor ouderen en jongeren.

- **Aanpassing van alle oversteekplaatsen, onder meer door uitbreiding van de geluidssignalering voor visueel gehandicapten.**
- **Handhaven op alcohol en drugsgebruik in de openbare ruimte, overtreding moet hard worden aangepakt.**

Verkeer, vervoer & parkeren

- **In de komende periode willen wij de volgende maatregelen realiseren of in gang brengen op het gebied van verkeer, vervoer en parkeren:**
 - **Er dient een geïntegreerd verkeerscirculatieplan voor de gehele stad te worden ontwikkeld, waarbij door een samenhang van maatregelen de mobiliteit van de diverse verkeersdeelnemers wordt bevorderd.**
 - **Ter ontlasting van de Oostzijde van de stad moet er een nieuwe ontsluiting komen tussen de N35 - Zuid Esmarkerrondweg - Oostweg en Euregioweg, bij voorkeur niet over bestaande wegen en zonder knippen te leggen in bestaande routes. Hierin is een extra ontsluiting van de wijken Eschmarke, Eilermarke en Oikos voor ons een absolute voorwaarde. Het in deze wijken jarenlang gevoerde beleid van ontmoediging van het autogebruik is volkomen onjuist gebleken.**
 - **Wegen zijn niet gemaakt om geknipt dan wel afgesloten te worden.**
 - **De hoofdwegen moeten zorgen voor een vlotte verkeersafwikkeling. De uitvoerende werkzaamheden met o.a. langere uitvoegstroken moet worden doorgezet. Dit is ook vanuit milieuoogpunt beter.**
 - **Verkeersmaatregelen m.b.t. het eventueel openstellen van het vliegveldterrein dienen te passen binnen de contouren, zoals destijds vastgesteld.**

- Onoverzichtelijke kruispunten en door scholieren veel gebruikte routes dienen op meerdere plekken in de stad in versneld tempo te worden verbeterd, o.a. door de aanleg van gemarkeerde fietspaden, waaronder een vrijliggend fietspad langs de Zuid Esmarkerondweg als zijnde een drukke verkeersader.
- Voor uitbreiding van de busbanen HOV is voorlopig geen geld. Nu stoppen vinden wij verantwoord. Wij kiezen voor andere noodzakelijke uitgaven.
- UT viaduct in de Hengelosestraat kan gewoon blijven bestaan. De verkeersveiligheid en kostenbesparing hebben in dit geval de voorrang boven ruimtelijke uitstraling.
- De realisatie van een Zuidingang naar de Van Heek parkeergarage zal leiden tot overlast en een enorme toename in het verkeersaanbod op de Kuipersdijk binnen de Singels, en de omliggende straten. Daarvoor zijn deze straten niet geschikt en er ook niet op berekend. Er moet een gedegen en verantwoord duurzaam circulatieplan voor worden gemaakt dat overlast voorkomt.
- Ook het afsluiten of éénrichtingsverkeer maken van de Molenstraat raden wij af, dit kan alleen worden gerealiseerd nadat er eerst voor goede en duurzame alternatieven is gezorgd.
- De spoorbrug aan de Noord Esmarkerondweg zal worden verbreed tot een dubbele rijstrook. Hierdoor zal het autoverkeer toenemen. Het doorgaande vrachtverkeer zal middels borden moeten worden geweerd op deze weg.
- Het nog nadrukkelijker aangeven van fietsroutes van en naar het centrum en het buitengebied kan de toeristische functie van Enschede versterken.
- Het openbaar vervoer zal voor 65+ gratis moeten zijn.
- Op koopavonden en de zaterdag moet een goedkoper openbaar vervoer tarief (1 €) worden gehanteerd.

- De Enschedese parkeervoorzieningen in de binnenstad hebben voldoende capaciteit. Burgerbelangen Enschede vindt dat het parkeertarief in de garages zodanig aantrekkelijk moet zijn, dat auto's niet in aanliggende wijken worden geparkeerd.
- Langparkeerders dienen een korting te krijgen in de parkeergarages.
- Parkeertarieven in de stad moeten op hetzelfde niveau liggen als in de ons omringende gemeenten. Bewoners van de binnenstad moeten verzekerd zijn dat de prijs van hun parkeervergunning op jaarkaartbasis op een redelijk niveau gehandhaafd blijft (maximaal inflatiecorrectie). Zij moeten een parkeerplek in de directe nabijheid van de woning krijgen toegewezen.
- Waar mogelijk moet er gewerkt worden met een parkeerschijf (blauwe zone) om gelegenhedsparkeerders te weren.
- Bedrijfswagens en autobussen mogen niet in de wijken worden geparkeerd. Hiervoor dienen een aantal parkeerplaatsen aan de rand van de wijken te worden aangewezen of aangelegd.
- Gehandicapten met een Europese parkeerkaart parkeren gratis.
- Het aantal P&R Parkeervoorzieningen aan de randen van de stad moet worden uitgebreid. Een P&R in Noord heeft prioriteit.
- In diverse wijken moet worden meer parkeerplekken komen naar gemiddeld 1.8 parkeerplekken per woning.

- In de binnenstad moeten fietsen gestald worden op de daarvoor aangegeven plekken. Hierop dient streng gehandhaafd te worden. Wel moet er voor worden gezorgd dat er in aanvulling op de grote ondergrondse fietsenstalling er ook voldoende fietsenstallingen voor "kort parkeren" zijn, de z.g. U-tjes.
- Op de invalswegen en hoofdverkeersaders moet een betere bewegwijzering komen naar de diverse musea, MST, station en het Nationaal Muziekkwartier.
- De 2e ontsluiting van het Stadion, IJsbahn en Go Planet moet versneld worden uitgevoerd.
- De veiligheid bij basisscholen verdient aparte aandacht. Bij meer scholen zullen maatwerkvoorzieningen (w.o. parkeerplekken) moeten komen in samenwerking met ouderraden en wijkraden (Schoolzones, van maatwerk naar maakwerk) **gewoon samen doen**.

Werkgelegenheid & Bedrijven

- Enschede heeft van alle grote steden in Nederland, relatief gezien, het laagste aantal arbeidsplaatsen. Hierdoor is de werkloosheid in Enschede onevenredig hoog. Daarom dient er vol te worden ingezet op het scheppen van werkgelegenheid en te zorgen voor een goed vestigingsklimaat voor bedrijven.
- Zorg dragen voor een goede ontsluiting van bedrijventerreinen en kantorenparken.
- Bestaande bedrijfsterreinen revitaliseren en/of herwaarderen.
- Erfpacht op een brede schaal invoeren, waardoor de investeringsdrempel voor bedrijven wordt verkleind.

- Vestigingscriteria (vergunningenbeleid) aanpassen en meer maatwerk toepassen door bijvoorbeeld voor startende ondernemers met ambitie de eerste vier jaar vrij te stellen van gemeentelijke belastingen. Voor hen één accountmanager van de gemeente toewijzen, waarbij ze voor alle zaken terecht kunnen.
- Voor startende ondernemers dienen bedrijfsverzamelgebouwen toegankelijk te zijn waarbij ze de mogelijkheid krijgen gebruik te maken van optimale en gezamenlijke faciliteiten.
- De gemeente moet op elk gebied eerst de ondernemers uit Enschede e.o. benaderen bij aanbesteding van nieuwbouwprojecten, of indien er sprake is van gunning aan een bedrijf elders uit het land, eisen dat er aantoonbaar gewerkt gaat worden met sub ondernemers uit en met arbeidskrachten die woonachtig zijn binnen de gemeente Enschede.
- De gemeente dient bij de vervulling van vacatures bij gelijke geschiktheid voorrang te geven aan mensen uit Enschede dan wel mensen die voornemens zijn om in Enschede te gaan wonen.
- Economische Zaken moet het promoteam actiever inzetten om het bedrijfsleven in Nederland kenbaar te maken welke voordelen Enschede hen te bieden heeft.
- Via de accountmanager op een veel bredere schaal contact houden met de huidige ondernemers om exact in kaart te brengen wat hun wensen zijn. Hierdoor moet tevens worden voorkomen dat bedrijven uit vertrekken Enschede.
- Aanbieden van werk- ervaringsplekken en/of scholingtrajecten aan bijstand gerechtigden, zodat zij beter beschikbaar blijven voor de arbeidsmarkt en zij niet in een sociaal isolement geraken. Het project Work Step moet in de volle breedte blijvend worden ingezet. Het Werkplein moet kunnen werken als een soort van niet commercieel uitzendbureau om mensen ook echt aan het werk te helpen.

- Re-integratietrajecten ondersteunen, maar nog meer controleren op resultaat.
- Mede door het op te zetten van het Regionaal Bedrijven Terrein zal het gebruik van onze bestaande bedrijventerreinen nader moeten worden gezien. Veel leegstaande bedrijven worden nu slechts gebruikt als pakhuis. Dit slokt enorm veel ruimte op en dat wil Burgerbelangen een halt toeroepen. Vestiging van een nieuw bedrijf op bestaande bedrijventerreinen moet worden gestimuleerd.
- In dat kader moet de bebouwing van de Usseler Es uitgesteld dan wel heroverwogen worden. Dit betekent dan wel dat bestaande bedrijventerreinen dienen te worden verdicht en/of voorzien moeten worden van een extra bouwlaag. Dit ook mede in het licht van de leegstand en op de toekomst verwachte groei van de werkgelegenheid.
- Om verloedering en verdere verpaupering van de Es tegen te gaan, moet de Westkrans worden voorzien van kleinschalige nieuwe "boerderijbedrijven"
- Het luchthaventerrein als economische motor kan, indien definitief gekozen wordt voor ontwikkeling met luchthaven voor de burgerluchtvaart, alleen geconcretiseerd worden indien dit op alle fronten wordt gestimuleerd door overheid, gemeenten en bedrijfsleven, en hierdoor aantoonbaar de werkgelegenheid en economische welvaart van Enschede zal worden bevorderd. Ontwikkeling van het terrein met luchthaven voor de burgerluchtvaart uitsluitend met in achtneming van een aantal uitgangsvoorwaarden: geen nachtvluchten, max. bebouwing 20ha. netto, groene omgeving behouden en vasthouden aan de gestelde geluidscontour. Absolute voorwaarde blijft dat de Gemeente Enschede nu en in de toekomst geen enkele financiële bijdragen doet in welk luchtvaartproject dan ook.

- Wij zijn van mening dat het Rijk de kosten voor beveiliging en onderhoud van het vliegveld gedurende een aantal jaren voor haar rekening moet nemen om daardoor de werkgelegenheid in de regio Twente een stimulans te geven.
- Als niet wordt gekozen voor een luchthaven, dan wil Burgerbelangen dat de agrariër de hoofdrol gaat spelen in het gebied. Op termijn kan aan de randen (Zuidkamp, Prins Bernardpark) worden gebouwd. De groene driehoek tussen Enschede, Hengelo en Oldenzaal is een mooie aanvulling voor ons gelukkig nog steeds groene Enschede.

Huisvesting & woningbouw

- Het beleid om in delen van de stad meer woningen te bouwen dan oorspronkelijk gepland, heeft niet onze instemming. De kwaliteit van de woonomgeving wordt hier nadelig door beïnvloedt en zet burgers op het verkeerde been.
- Burgerbelangen pleit er voor dat gronden in het bezit van de gemeente, met prioriteit moeten worden bebouwd met een uitgebalanceerde mix van het woningbouwcontingent van goedkope huur-, duurdere huur-, goedkope koop- en duurdere koopwoningen.
- Er wonen veel jongeren in Enschede waaronder veel studenten. Enschede is een echte studentenstad. En daar horen voldoende betaalbare woningen voor studenten bij. Dit kan samen met de woningbouwcorporaties worden aangepakt.
- Realisatie van gevarieerde levensbestendige woonfaciliteiten in de wijken voor de senioren, een steeds groter wordende groep binnen onze bevolkingsamenstelling.

- **Realisatie van woningen annex kantoor, t.b.v. bijvoorbeeld ZZP 'ers. Nieuw te bouwen woningen zoveel mogelijk voorzien van zonnepanelen op het dak om duurzame energievoorziening te realiseren. Het tegengaan van verdere scheefgroei van de bevolkingsopbouw door:**
 - de afremming van nieuwbouw van goedkope koopwoningen en sociale woningen.
 - de nieuw te bouwen of te renoveren woningen bij voorrang bestemmen voor oud bewoners (terugkeergarantie), starters en jongeren.
 - bevordering van doorstroming van goedkope woningen naar duurdere woningen en het systeem van loting opheffen en voorrang geven aan bewoners uit Enschede en burgers met een urgentieverklaring.



- Ter stimulering van de doorstroom van huurwoningen naar koopwoningen het beschikbaar stellen van een verhuisvergoeding aan diegene die binnen Enschede willen verhuizen van huur naar koopwoning.
- Binnen nieuwbouw- en renovatieprojecten ruimte creëren en een evenredige verdeling maken voor aangepaste woningen, zorgwoningen, studentenhuysvesting etc. Hierdoor kan gettovorming worden voorkomen.
- Bij renovatie / herstructurering van wijken en buurten de bewoners er direct bij betrekken en inspraak geven. Vooral bij het tot stand komen van het sociaal plan zorgen voor goede en doorlopende informatievoorzieningen.

Duurzaamheid & Milieu

- De zorg voor het milieu dient als een rode draad door alle sectoren van gemeentelijk beleid te lopen. Bij alle te nemen beslissingen moet gedacht worden aan de gevolgen van die beslissingen op het milieu. Middels samenwerking tussen overheid en bedrijven en coöperaties zullen projecten moeten worden opgestart met als doel de reductie van CO2.
- Op dit moment moet alle kracht ingezet worden op verbetering van de luchtkwaliteit door brongerichte maatregelen (o.a. schoon busvervoer).
- Het gemeentelijke wagenpark binnen 10 jaar vervangen door schone en milieuvriendelijk voertuigen die op aardgas of elektriciteit rijden.
- Er moet worden gezorgd voor voldoende oplaadpunten en aardgastankstations.
- Subsidie mogelijkheden voor particuliere huizen bezitters ten behoeve van duurzaamheid en isolatie moet worden uitgebreid.
- Doorgaan met het gefaseerd ondergronds brengen van alle blokcontainers.

- Afval inzameling blijft een zorgen kind. Scheiden van afval zal moeten worden gestimuleerd zonder dat dit zijn doel voorbij streeft. Voor de burgers en bedrijven moet het zo eenvoudig mogelijk worden gemaakt. Afval brengpunten in Enschede moeten ruimere openingstijden krijgen en de manier van scheiden moet worden aangepast.
- Groenafval moet het gehele jaar gratis naar het afval brengpunt kunnen worden gebracht.
- Het dumpen van afval in de openbare ruimte en het buitengebied is niet te tolereren en d.m.v. handhaving en beboeten moet dit hard worden aangepakt.
- Graffiti is niet te tolereren en moet onmiddellijk worden verwijderd. De kosten zullen op de veroorzaker moeten worden verhaald.
- Een verloederde omgeving zet aan tot wangedrag. Een niet onderhouden omgeving lokt vandalisme uit. Het gemeentelijk onderhoud van de openbare ruimte moet dan ook naar een hoger niveau dan basis.
- Zorg voortdurend voor een omgeving die laat zien dat normen en regels moeten worden nageleefd. Goed voorbeeld doet goed volgen!
- **Energieneutraal:**
 - bouwen van energie neutrale wijken en bedrijfsterreinen
 - energiebesparing, want wat je niet gebruikt hoeft je ook niet op te wekken
 - stimuleren gebruik van alternatieve energie
 - Led-verlichting voor lantaarnpalen. 50 % besparing van energie
 - aanstellen energie coördinator
 - samen met ondernemers, burgers en woningcorporaties hard werken om het doel "Energie neutraal in 2020" zo snel mogelijk te bereiken.

Seniorenbeleid

- In het ouderenbeleid binnen onze gemeente dienen de ouderen zelf de belangrijkste stem te hebben. De adviezen van de Seniorenraad moeten bij alle besluitvormingen worden meegewogen.
- Senioren(55+) en ouderen vormen een groeiend aandeel in de opbouw van de bevolking van Enschede. Dit betekent ook dat er steeds meer aandacht voor hen moet zijn. Een eigen loket waar men terecht kan is wenselijk.
- Senioren en ouderen willen graag in hun wijk blijven wonen. Daarom moeten er voldoende appartementen en seniorenwoningen in de wijken worden gebouwd. Deze dienen in de buurt van de voorzieningen te worden gerealiseerd. Door toekomstgericht en levensbestendig te bouwen kan er rekening gehouden worden met de mogelijkheid dat een eengezinswoning eenvoudig kan worden omgebouwd/geschikt worden gemaakt voor seniorenwoning en andersom (door bijv. van twee seniorenwoningen één eengezinswoning te maken).
- Het aantal plekken waar ouderen elkaar kunnen ontmoeten moeten naar behoefte worden uitgebreid in alle wijken en dorpen van de gehele stad.
- Het uitgaansleven en de stads- en wijk evenementen moeten meer worden gericht op senioren/ouderen, zij zijn groeiend in aantal, hebben te weinig mogelijkheden en hebben relatief weinig te besteden.
- Een goed en veilig openbaar vervoer van en naar de binnenstad verhoogt de mobiliteit van de ouderen en bevordert hun gevoel van veiligheid.
- Met een 65+ pas in de daluren gratis busvervoer.
- De mogelijkheden voor een levenlang leren uitbreiden en meer stimuleren, ook voor ouderen die het niet zo makkelijk kunnen betalen (Volksuniversiteit).

Doelgroepen & Integratie

- Enschede is een multiculturele stad. De waardevolle elementen uit al deze culturen samen moeten zo optimaal mogelijk worden benut. Alle inwoners van Enschede maken de stad tot wat het is, geven haar een specifiek en kleurrijk karakter. Het is belangrijk om ideeën en aspiraties van etnische groepen tot hun recht te laten komen, het is daarbij ook van belang dat zij de Nederlandse taal beheersen en daarnaast ook Enschedeër leren zijn met alle rechten en plichten zoals die voor iedereen gelden.
- Om een goede communicatie met burgers te onderhouden, hen te informeren en voorlichten (vooral ook voor diegenen die aan huis of zorginstelling zijn gebonden) moet de lokale Radio en TV zender TV Enschede FM ruimhartig worden ondersteund.
- Burgers die moeite hebben met hun kansen op de arbeidsmarkt, dienen nog meer te moeten kunnen rekenen op ondersteuning bij het zoeken van werk, waarbij samenwerking tussen de diverse organisaties belangrijk kan zijn.
- Ouders, verenigingen en scholen hebben een taak in de opvoeding van de jeugd, waarbij er samenwerking met ouders, scholen en welzijnsorganisaties dient te zijn, vooral daar waar het gaat om jeugdhulpverlening. Hierin kunnen ook wijk- en jeugdagenten een zeer belangrijke rol spelen. Dit dient vooral gericht te zijn op preventie, waarbij steeds de eigen verantwoordelijkheid voorop moet staan.

Financiën / Gemeentelijke lasten / Subsidiebeleid

- De afgelopen jaren is er te weinig sprake geweest van een strak gemeentelijke financieel beleid. Er is op vele fronten geld over de balk gegooid. Voorbeeld is de bouw van het Aquadrome buitenbad met het te verwachten structurele tekort van ca. € 300.000 per jaar en het voornemen om een goed functionerend viaduct bij de UT campus af te breken.
- In goede jaren moet men sparen om in slechte jaren juist te kunnen investeren. Dit is helaas niet of te weinig gebeurt en zijn onze financiële reserves fors gedaald.
- Het grond- en bouwbeleid zullen in de komende jaren hierop moeten worden aangepast, vooral door overbodige investeringen, zoals de bouw van een luchtbrug tussen Muziekcentrum en Muziekkwartier en het afbreken van het UT viaduct nu uit te stellen, dan wel helemaal niet door te laten gaan.
- Regelmatige evaluatie van grootschalige stedelijke projecten die risico's met zich meebrengen waardoor tijdige bijstelling mogelijk is. Daarbij zijn de uitgangspunten: een goede calculatie, het naleven van de begroting, en een realistische prognose. Begrotingoverschrijdingen niet langer tolereren.
- Het kritisch volgen van de ontwikkelingen rond de bouw en de exploitatie van majeure projecten. Voortdurend dient bestaand beleid te worden geëvalueerd. Als de doelstellingen van beleid niet kunnen worden gehaald, dan moet de beslissing worden genomen om de uitvoering bij te stellen dan wel te stoppen. Zodoende wordt er verantwoord met budgetten omgegaan en komt er geld vrij voor nieuw beleid. Daarom moeten er regelmatig tussenrapportages worden uitgebracht aan de gemeenteraad.

- Hoewel wij van mening blijven dat inkomenspolitiek iets is voor de landelijke overheid blijft, is afschaffing van de gehele OZB is niet haalbaar. Verhoging moet in ieder geval worden vermeden. De lokale lasten dienen in de pas te lopen met gemeenten van vergelijkbare grootte. Enschede heeft al een koppositie ondanks de vele lage inkomens.
- Verhogingen boven de inflatiecorrectie zijn voor ons onacceptabel. (Zie boven)
- De lokale lasten voor het Enschedese bedrijfsleven dienen te worden bevroren om de noodzakelijke concurrentiepositie te verstevigen en vestiging te stimuleren. Voor het lokale bedrijfsleven is de Enschedese belastingheffing al één van de hoogste in de regio.
- Het subsidiebeleid moet worden getoetst en geëvalueerd op algemeen maatschappelijk nut. Subsidies dienen vooral als opstarthulp te worden beschouwd en mogen geen structureel karakter hebben. Voor een groot deel van de activiteiten zal zelfredzaamheid op termijn uitgangspunt moeten zijn.
- Stimuleren van burgerparticipatie en het vrijwilligerswerk, en daarvoor structureel extra financiële middelen beschikbaar stellen.

Jeugd & Jongeren

- De jeugd is onze toekomst waar we in moeten investeren en hen dus niet aan het lot overlaten. Enschede heeft ruim 1700 gezinnen met kinderen die ver onder het minimumniveau moeten leven. Juist in tijden van economische teruggang en met hoge werkeloosheid en de daaruit voortvloeiende invloeden, moeten deze gezinnen onze volledige extra aandacht hebben.

- Jongeren zijn de toekomst van Enschede. Daarom willen wij met jongeren en studenten het gesprek aangaan om meer aandacht te kunnen geven aan de wensen van deze groep. Jong Burgerbelangen gaat zich de komende jaren inzetten voor de belangen van de Enschedese jongeren!
- Ruim 25 op de 1000 Enschedese jongeren tussen 18 en 27 jaar die werkeloos zijn en geen opleiding volgen hebben een bijstandsuitkering. Daar moet meer aandacht voor zijn en aan deze mensen dient een stage- of werkplek te worden aangeboden dan wel moeten zij een opleiding volgen.
- Enschede heeft t.o.v. de omliggende gemeenten de meeste jonge criminelen en is Enschede een veelvuldige pleegplaats. Hierop moet nog meer worden geanticipeerd, betreffende jongeren in kaart worden gebracht en worden begeleid naar een zinvolle tijdsbesteding.
- Basis053 (Brede Actieve Scholen in de Stadsdelen) heeft een breder bereik gekregen en biedt maatwerk op problemen, wensen en voorzieningen. Teveel projecten komen niet van de grond of slagen niet door te weinig geld. Hiervoor zullen we de financiële middelen die beschikbaar zijn nog beter moeten inzetten om het doel te bereiken om de ingeslagen weg tot een succes te maken.
- Jeugd en jongerenwerk moeten een vaste plaats krijgen in de Enschedese samenleving. Een wisselvallig beleid scheidt onduidelijkheid en gaat ten koste van een vaste structuur en de kwaliteit.
- Jongeren doen toenemend een beroep op de schuldhulpverlening, we moeten hen beter leren omgaan met geld door zowel op scholen als aan de ouders voorlichting te geven.
- Bij misstappen van de jeugd moeten altijd de ouders op de hoogte worden gebracht. Kosten van vernieling en criminaliteit moeten op de ouders worden verhaald. Gekeken moet worden of de ouders bij hun opvoedende taak moeten worden ondersteund.

Onderwijs & scholing

- Het is een feit dat Enschede alle vormen van onderwijs huisvest. Er is veel kennis vlakbij huis die door de gemeente in haar beleid kan worden benut. De duizenden studenten die in Enschede studeren en wonen, dienen aansluitend aan een leuk studentenleven ook kansen te krijgen het geleerde in praktijk te brengen binnen de Enschedese economie. Het is jammer dat jong talentwel hier studeert, maar vaak ergens anders gaat werken. De gemeente moet aan deze jongeren uitdagingen kunnen bieden. Dit kan alleen als de gemeente haar samenwerking met de Hogeschool en de Universiteit Twente verbreedt.
- De gemeente dient ervoor te zorgen dat in het gehele Enschedese onderwijs bewegingsonderwijs een volwaardige plaats behoudt, om bewegingsarmoede en zwaarlijvigheid tegen te gaan. 20% van de jongeren is te zwaarlijvig. Tevens dient Bedrijfsfitness te worden gestimuleerd.
- Burgerbelangen Enschede wil alle talenten goed benutten. Daarvoor is het belangrijk om:
 - de werkgelegenheid op zodanige wijze te bevorderen dat elke groep van onze bevolking hiervan profiteert
 - iedereen de gelegenheid te bieden zijn of haar culturele waarden uit te dragen ter bevordering van een kleurrijke stad
 - te investeren in mensen, want mensen maken de stad.
- Burgerbelangen vindt daarbij een goede kinderdagopvang van wezenlijk belang, de eerstverantwoordelijken voor kinderen blijven echter de ouders.

Gezondheidszorg & Sociale voorzieningen

- Bij de aanleg van nieuwe voorzieningen dient altijd vooraf overleg met de Gehandicaptenraad plaats te vinden. De adviezen van deze raad moeten bij alle besluitvormingen worden meegewogen. Dit om de toegankelijkheid voor deze doelgroep te garanderen. De zorg voor gehandicapten in de samenleving dient optimaal te worden gerealiseerd.
- De Wet Maatschappelijke Ondersteuning moet vooral voor gehandicapte ouderen op eenvoudige regelgeving zijn gebaseerd en ook als zodanig worden toegepast, om deelname aan de maatschappij door deze groep te bevorderen en te realiseren.
- Professionele hulp moet altijd eerste uitgangspunt van zorg zijn, regie m.b.t. mantelzorg en vrijwilligerswerk is prima, maar is slechts aanvullende zorg, de gemeente behoudt haar verantwoordelijkheid hierin.
- Tweedeling in de maatschappij dient met alle kracht te worden voorkomen. Daartoe dienen de zwakkeren in onze samenleving gewezen te worden op de voor hen beschikbare mogelijkheden. Het gebruik van de bijzondere bijstand is een recht.
- De sociale voorzieningen dienen op peil te blijven. Misbruik van en fraude binnen de sociale voorzieningen dienen krachtig te worden aangepakt en bestreden.
- Onderwijs, werkgelegenheid en zorg voor mensen in achterstandssituaties moeten een hogere prioriteit krijgen. Het beste middel tegen armoedebestrijding is scholing en werkgelegenheid.
- Werk met behoud van uitkering moet nog meer aandacht krijgen vooral daar waar het de kans op regulier werk versterkt of knelpunten kan oplossen. Hierbij valt te denken aan werkzaamheden in de zorg, onderhoud openbare ruimte etc.

Recreatie & Toerisme

- Enschede heeft de mogelijkheden om op het gebied van recreatie en toerisme de komende jaren sterk te groeien. Niet alleen dagjesmensen, maar ook voor meerdaagse verblijven biedt Enschede vele mogelijkheden. Burgerbelangen Enschede vindt dat we hier fors op moeten inzetten. De komende jaren gaat er een steeds grotere groep mensen met pensioen. Dit is over het algemeen een doelgroep met bestedingsmogelijkheden en veel vrije tijd, dus goed voor de economie van Enschede. Maar er zal wel wat moeten gebeuren om te zorgen dat we kunnen meeliften op deze golf.
- De steiger aan de Handelskade moet beschikbaar komen voor de recreatievaart, de gerealiseerde steiger biedt voor ca. 10 plezierboten een goede aanlegmogelijkheid en in overleg met Rijkswaterstaat zorgen voor de benodigde voorzieningen.
- Naast de voorzieningen op de diverse campings in Enschede, ook in de Havenmond en Go Planetterrein verblijfsparkeerplaats realiseren voor maximaal 10 Campers, dit met de nodige voorzieningen tegen betaling, zoals water, sanitair, stroom en afvalcontainers.
- De geplande camper parkeerplaats op het Diekmanterrein uitsluitend bestemmen voor kort parkeren zonder verdere voorzieningen.
- In de binnenstad moet een jongeren hostel worden gerealiseerd.

Sport & Cultuur

- Alle Enschedeërs en dan vooral de jongeren dienen in de gelegenheid gesteld te worden deel te kunnen nemen aan activiteiten op sportief en cultureel gebied.
- Het Slagmanbad moet worden gerenoveerd en open blijven, omdat dit het enige geschikte bad is voor wedstrijd watersporten.
- Culturele instellingen en sportverenigingen hebben een grote maatschappelijke betekenis en verdienen de noodzakelijke aandacht en ondersteuning.
- Er moet meer mogelijkheden, aandacht en waardering zijn voor de vrijwilligers!
- De gemeente moet de deelname aan sportieve activiteiten van burgers van met name allochtone afkomst meer stimuleren en activeren en wijkgerichte multiculturele activiteiten waar mogelijk ondersteunen.
- Sportverenigingen en andere educatieve verenigingen die nadrukkelijk een beleid voeren ter bevordering van jeugd- en ouderenparticipatie dienen, indien nodig, tijdelijk een extra financiële ondersteuning te krijgen. Het totale subsidie budget voor de sportverenigingen, juist ten behoeve van hun sociaal maatschappelijke functie, dient structureel te worden geïndexeerd.
- Om de deelname aan conditie- en recreatiesport van alle bevolkingsgroepen te stimuleren moeten er meer fietspaden en -routes (waaronder ruiterspaden, trimplaatsen en skeelerbanen) in het buitengebied worden aangelegd, met een goede bewegwijzering en voorzien van de nodige rustpunten met zitbankjes en afvalbakken.
- Burgerbelangen Enschede vindt het belangrijk dat in samenwerking met de omliggende gemeente een BID moet worden uitgebracht naar het IOC/NOC om de Olympische Spelen voor Junioren binnen te halen.

Burgerbelangen Enschede
Verkiezingsprogramma 2010-2014

INTERNET:

www.burgerbelangenenschede.nl

CONTACT:

info@burgerbelangenenschede.nl

TELEFOON:

053 481 80 16