

“NIJMEGEN... IN BALANS!”

VERKIEZINGSPROGRAMMA CDA NIJMEGEN 2010 - 2014



Vastgesteld in de algemene ledenvergadering

CDA Nijmegen, d.d. 20 oktober 2009

VOORWOORD

Op 3 maart 2010 vinden er weer verkiezingen plaats. De afgelopen 8 jaren is Nijmegen bestuurd door een coalitie van PvdA, SP en GroenLinks. Hieraan dankt onze stad ook de bijnaam “Havanna aan de Waal”. Het CDA Nijmegen gaat voor een nieuwe koers waarin wij behouden wat goed is maar verder bouwen aan een economische gezonde stad. Daarom onze visie “Van Havanna naar Boston”.

Voor u ligt ons verkiezingsprogramma. Hierin staat beschreven wat wij wensen voor Nijmegen en op welke wijze wij dit willen realiseren in de periode 2010 tot en met 2014. Onze doelstellingen staan omschreven in het eerste hoofdstuk, Nijmegen... in balans. In de hoofdstukken daarna hebben wij onze ambities voor de komende raadsperiode uitgeschreven naar de vier thema’s die in onze stad extra aandacht behoeven: economie (en bereikbaarheid), wonen, onderwijs, zorg en welzijn. Zoals u van ons gewend bent, hebben de wijken een bijzondere plaats in ons CDA Nijmegen-hart. Daarom wijden wij hieraan een apart hoofdstuk. Dit verkiezingsprogramma is natuurlijk gebaseerd op de kernwaarden van het CDA Nijmegen. Deze staan verwoord in het laatste hoofdstuk, Nijmeegse Waarden.

Voorafgaand aan het totstandkomen van dit verkiezingsprogramma hebben wij, naast de leden, ook inwoners, instellingen, ondernemers en platforms van Nijmegen gevraagd om hun ideeën over onze stad met ons te delen. De uitkomsten van deze gesprekken en briefwisselingen hebben wij mede gebruikt om invulling te geven aan dit verkiezingsprogramma.

21 oktober 2009

Chantal Teunissen

INHOUDSOPGAVE

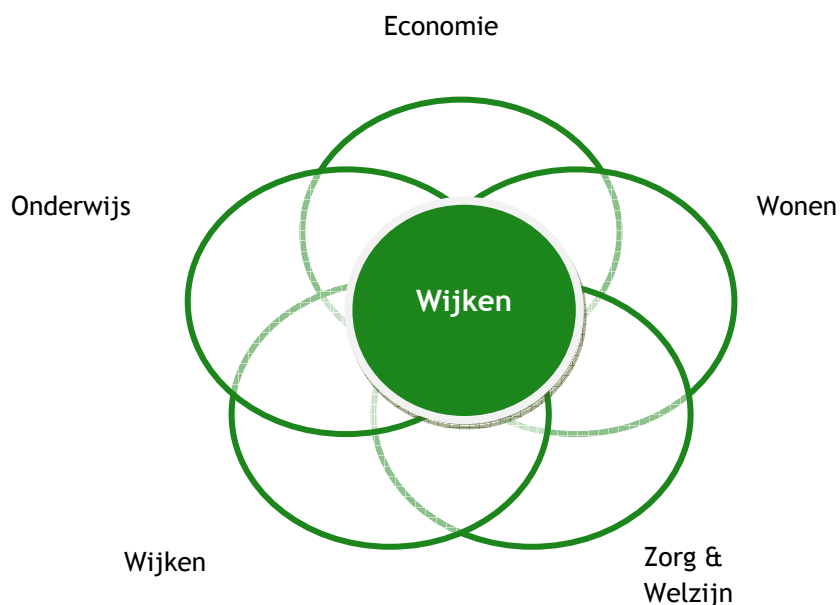
Voorwoord.....	2
Inhoudsopgave.....	3
Hoofdstuk 1. Nijmegen in Balans.....	4
Hoofdstuk 2. Economie & Bereikbaarheid.....	5
§ 2.1. Inleiding - Van Havanna naar Boston.....	5
§ 2.2 De Nijmeegse Kansen	5
§ 2.3 Ambities voor toerisme.....	6
§ 2.4 Ondernemers.....	7
§ 2.5 Bereikbaarheid.....	8
§ 2.6 Arbeidsmarkt en werk.....	9
Hoofdstuk 3. Wonen.....	11
§ 3.1 Inleiding - Van kwantiteit naar kwaliteit.....	11
§ 3.2 Iedere Nijmegenaar heeft recht op een veilige woonomgeving.....	12
§ 3.3 Studenten en starters.....	14
§ 3.4 Senioren.....	14
§ 3.5 Conclusie	14
Hoofdstuk 4. Onderwijs.....	15
§ 4.1 Inleiding.....	15
§ 4.2 Primair Onderwijs.....	15
§ 4.3 Voortgezet Onderwijs.....	15
§ 4.4 Conclusie	16
Hoofdstuk 5. Zorg & Welzijn.....	17
§ 5.1 Inleiding - Zorg voor zorg	17
§ 5.2 Voorzieningen in de wijk.....	17
§ 5.3 Sport en Recreatie	17
§ 5.4 Behoud het Stedelijk Groen als citymarketing	19
§ 5.5 Ouderen	19
§ 5.6 Jongeren.....	20
§ 5.7 Integratie	21
§ 5.8 Maatschappelijke ondersteuning.....	21
§ 5.9 Armoede en honger de wereld uit.....	21
§ 5.10 Conclusie.....	21
Hoofdstuk 6. Wij passen op uw centen!	22
§ 6.1 Inleiding.....	22
§ 6.2 Financiën.....	22
§ 6.3 Conclusie	22
Hoofdstuk 7. Uw wijk, onze zorg.....	23
§ 7.1 Inleiding - Dierbare wijken.....	23
§ 7.2 Stadscentrum.....	23
§ 7.3 Lent, Oosterhout en Ressen	24
§ 7.4 Lindenholt en Dukenburg.....	25
§ 7.5 Nijmegen Midden en Nijmegen Zuid.....	26
§ 7.6 Oud en nieuw West.....	26
§ 7.7 St. Anna, Heyendaal en Nijmegen Oost.....	27
§ 7.8 Conclusie	28
Hoofdstuk 8. Nijmeegse waarden!.....	29

HOOFDSTUK 1. NIJMEGEN IN BALANS

Dit verkiezingsprogramma beschrijft de uitgangspunten van het CDA Nijmegen voor de toekomst. Wij streven een balans na tussen bereikbaarheid en leefbaarheid, een balans tussen links en rechts, goedkope woningen en duurdere woningen. Een stad waarin iedereen plezierig kan werken, wonen, leven en recreëren en waaraan wij allen ons steentje bijdragen. Vandaar onze visie op Nijmegen: *stad aan de Waal, stad in Balans*.

Dit verkiezingsprogramma is geschreven in een tijd van zwaar economisch tij. Hiermee dienen wij rekening te houden. Is dit dan een pessimistisch verkiezingsprogramma? Nee! We willen de vele kansen benutten die er voor Nijmegen zijn. Dit is een positief en reëel verkiezingsprogramma. Geen ongenueanceerde uitspraken maar doordachte en eerlijke oplossingen; iedere inwoner van deze stad verdient een betrouwbaar bestuur.

In vijf thema's beschrijven we wat het CDA Nijmegen wil en waar het zich samen met u hard voor wil maken. Evenals enkele jaren geleden geven wij per wijk specifiek aan wat u van ons kunt verwachten in uw directe omgeving. Schematisch ziet ons verkiezingsprogramma eruit zoals hieronder. Centraal daarbij staat u, in uw wijk en in uw Nijmegen!



HOOFDSTUK 2. ECONOMIE & BEREIKBAARHEID

§ 2.1. INLEIDING - VAN HAVANNA NAAR BOSTON

De economische ontwikkeling van onze stad is cruciaal voor het behoud van ons leefklimaat en het genereren van werkgelegenheid voor alle Nijmegenaren. In onze bijdrage over de gevolgen van de economische crisis voor Nijmegen hebben wij een visie geschetst waarin wij Nijmegen vergelijken met Boston in plaats van met Havana. Waarom Boston?: Door zijn vooruitstrevende onderwijsklimaat is Boston beroemd geworden. Boston is een van de oudste en rijkste steden van de Verenigde Staten, met een economie gebaseerd op onderwijs, hightechproducten en -research, en medische diensten en research (bijvoorbeeld door Bostons wereldvermaarde gespecialiseerde ziekenhuizen). Boston is zo'n succesvolle stad geworden doordat zij de jonge toppers (wetenschappelijke toppers maar ook topsporters) binnen haar stadsgrenzen haalt door haar wereldberoemde universiteiten en topsportclubs.

Investerings in infrastructuur, onderzoeksklimaat en de vergroting van de bereikbaarheid zijn hierbij belangrijke speerpunten. Bedrijven moeten aangetrokken worden om zich hier te vestigen, de Universiteit en het UMC St. Radboud moeten ondersteund en gefaciliteerd worden om zich verder te kunnen ontwikkelen, de driehoek Onderwijs, Onderneming en Onderzoek moet verder worden verankerd. Onze stad heeft alle ingrediënten in haar DNA om succesvol, historisch bewust, Bourgondisch, sportief en dynamisch gevonden te worden door degenen die naar ons kijken. Maar we mogen nooit ophouden dat ook uit te dragen.

Een van de belangrijkste speerpunten van beleid voor de komende jaren zal gericht moeten worden op het uitbouwen van de sectoren waarin onze stad sterk is: zorg, onderwijs, industrie en het MKB.

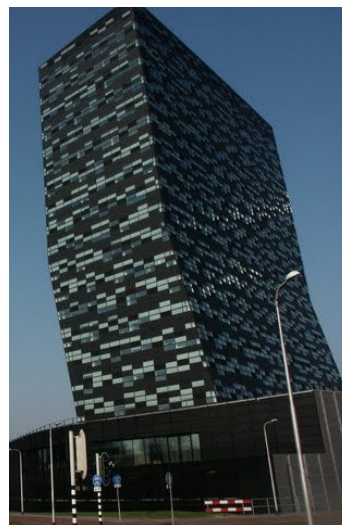
Onze visie op een gezonde economie in Nijmegen is *Nijmegen op weg naar "Boston aan de Waal"*.

§ 2.2 DE NIJMEEGSE KANSEN

Wij willen sterk inzetten op de sectoren zorg en onderwijs omdat daar maar liefst 25% van onze beroepsbevolking in werkzaam is. Beide innovatieve sectoren kennen nu vacatures en dat zal in de toekomst met de vergrijzing alleen maar meer worden. Daarbij gaat het van handen aan het bed en leraren voor de klas tot onderzoekers die nieuwe producten bedenken en deze omzetten in nieuwe bedrijvigheid. Daarnaast zetten wij verder in op toerisme en de binnenstad. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat we de maakindustrie en de logistiek vergeten.

CDA Boston aan de Waal

Door zijn vooruitstrevende onderwijsklimaat is Boston beroemd geworden. Een ander sterk punt van Boston is haar topsportklimaat. We zetten in op een topuniversiteit en een topsportomgeving. We hebben alles in huis om ambitieuze jongeren een goed woon- en leefklimaat te bieden: kijk naar de natuur in de ons omringende gebieden, kijk ook naar het culturele aanbod en het prachtige museum met zijn internationale uitstraling. Alles valt of staat met de perceptie van de toppers van Nijmegen en dus met de positionering van onze stad.



CDA Samen voor Nijmegen

Wij willen de vier O's (Ondernemers, Onderwijs, Onderzoek en Overheid) verder verknopen voor een innovatief ondernemersklimaat in Nijmegen. Wil gaan de netwerken tussen (startende) ondernemers en de ziekenhuizen in Nijmegen optimaliseren. Er zit een enorme innovatieve kracht in ons ondernemersveld en dit willen wij verder wij stimuleren en faciliteren.

CDA Nijmegen congresstad

Ook pakken wij de kansen om onze toeristische sector een oppepper te geven door het bouwen van nieuwe hotels te bevorderen. Om Nijmegen als kenniscentrum verder uit te bouwen moeten er voldoende faciliteiten (hotels en congrescentra) aanwezig zijn. Een goed hotelbeleid in de stad is onontbeerlijk. Het CDA ziet ruimte voor een jeugdherberg en voor hotels in het hogere segment in de stad. Het CDA wil de congresfunctie in Nijmegen bevorderen en op z'n minst terugbrengen naar de zesde positie in Nederland.

CDA Gezonde Stad

Er moeten locaties worden aangewezen waarin Health Valley zich verder kan ontwikkelen. Hierin moeten ook de incubatorbedrijven verder worden gefaciliteerd zoals in de Mercatorgebouwen.

§ 2.3 AMBITIES VOOR TOERISME

Onze ambities voor de toekomst zijn groot. We willen toeristen trekken met het koesteren van wat we hebben maar ook met het binnenhalen van nieuwe evenementen en initiatieven. Wij willen het Ahoy van het Oosten binnen de stadsgrenzen hebben. Grote sportevenementen kunnen veel opleveren voor de stad. Het CDA gaat voor de titel van Europese Culturele Euregio. Het Archeologisch Stadspark, waarvoor ideeën bestaan bij private partijen in de Waalsprong, dragen wij een warm hart toe. De verbinding van cultuurhistorie en toerisme staat hoog op onze agenda de komende 4 jaar waarbij we maximale synergie willen halen uit de samenwerking binnen de regio in samenhang met o.a. het toekomstig Nationaal Historisch Museum in Arnhem.

CDA Oudste stad

Wij brengen de oudste stad verder in beeld. We investeren om de oudheid verder zichtbaar te maken. Onze stad heeft alles: oude bouwwerken, bijzondere musea, goede culturele instellingen, natuur, bourgondische horeca en grote evenementen zoals de Vierdaagse en het Gebroeders van Limburg festival. Daarom streven wij naar een spoedige herbouw van de Donjon en voor het verder zichtbaar maken van de Romeinse Limes. Nijmegen is ook rijk aan religieus erfgoed: kerken, kloosters. Het CDA wil een passende herbestemming van dit erfgoed als de primaire religieuze functie niet meer ingevuld wordt. Het Steigertheater wordt ook niet vergeten. Daarbij zetten wij in op samenwerking met de regio: samen sta je sterk, in het bijzonder bij het trekken van toeristen.

CDA Cultuur voor iedereen

Cultuur is van en voor iedereen. Daarom zetten wij ons in om voldoende faciliteiten voor amateurgezelschappen te realiseren. Bibliotheekfilialen spelen een belangrijke rol binnen de cultureel maatschappelijke sector; hierop willen we niet bezuinigen. Wij zien mogelijkheden om Brede Scholen en bibliotheken te koppelen. Tot 18 jaar dient de bibliotheek gratis te zijn vanuit educatief en opvoedkundig opzicht. Lindenberg Aldenhof hoort te worden uitgebouwd. Hier liggen kansen om multiculturele producties te ontwikkelen. De Vasim wordt de plaats in Nijmegen voor



creatieve ondernemers in de cultuursector, we willen dat de Mariënburghkapel vrij inzetbaar is voor allerlei cultuurmanifestaties.

CDA Cultuur als aanjager voor de economie

De viering van Nijmegen 2000 en de verschillende kaskrakers van Museum het Valkhof hebben bewezen dat investeren in cultuur een grote (financiële) spin-off kunnen hebben voor de stad. Stads promotie moet zo ook werkgelegenheid opleveren. Zo kunnen ook cultuurhistorie en toerisme een impuls aan de economie geven. Dan moeten we wel onze visualisatie van de geschiedenis flink verbeteren. In Koers West liggen daar uitgelezen kansen. Ook de Stratemakerstoren mag niet verloren gaan. Er gebeurt al heel veel, maar allemaal los van elkaar. Daardoor is het voor het publiek en zeker voor bezoekers van buiten aan onze stad moeilijk te plaatsen in een kader, blijft de toegevoegde waarde van de geschiedenis van de oudste stad van Nederland te beperkt en een mogelijke synergie tussen activiteiten onderling onbenut.

CDA Binnenstad

Om onze binnenstad een impuls te geven willen wij bezoekers gratis laten parkeren op maandag en dinsdag voor de periode van een halfjaar. We leggen in de binnenstad het accent op kwaliteit en niet op kwantiteit. Daarom bereiden wij het aantal horeca m² in principe niet uit. Het aantal koopzondagen houden wij in stand.

§ 2.4 ONDERNEMERS

Ondernemers zorgen voor werkgelegenheid, een gezond arbeidsklimaat en een goed leefklimaat. Daarom moeten wij de ondernemers in onze stad faciliteren, zodat zij kunnen doen waar zij goed in zijn en hun personeel toekomst kunnen bieden. We moeten kijken naar de trends die zich aftekenen en weten wat wij kunnen doen om die trends in ons voordeel te laten werken. Als we weten dat vergrijzing doorzet en daarmee de vraag naar zorg toeneemt, laten we dan alles doen om vooral het midden en kleinbedrijf (MKB) kansen te geven om daarop in te spelen.

Het MKB is de banenmotor voor de toekomst. Of dat nu in de dienstverlening, klein winkelbedrijf, productie of de industrie gebeurt. Het MKB geeft ook een gezicht aan de winkelstraten van de stad. Het CDA wil vooral de aantrekkelijkheid van het gevarieerde winkelaanbod in de ringstraten bevorderen. Dáárdoor is en vooral wordt een binnenstad als die van Nijmegen aantrekkelijk voor onze oosterburen. Het MKB kan zorgen voor impulsen van en naar vliegveld Weeze. Ook kan het MKB zorgen voor de noodzakelijke impuls in het toerisme naar Nijmegen. Vanzelfsprekend zal de gemeente daaraan ondersteuning moeten geven. Dáár willen wij met het CDA voor staan! Het delen van kennis en het oppikken van nieuwe ontwikkelingen is daarbij cruciaal. Kennis delen en uitwisselen gebeurt bij uitstek op congressen.

Kleine bedrijven hebben kansen nodig om te kunnen groeien. Zij vallen vaak buiten de boot of worden “vergeten” bij projecten omdat het interessanter is om bekende namen te betrekken bij projecten. We spreken daarom af dat alle overheidsbedrijven bij het aanvragen van offertes minimaal één regionaal bedrijf de mogelijkheid te geven om een offerte uit te brengen. Bij aanbestedingen streeft het CDA ernaar om het MKB een kans te geven door het ‘opknippen’ van de opdrachten waardoor ze kleiner zijn en MKB-ers grotere kansen maken.

CDA Lastenverlichting - en daarmee een beter imago voor een ondernemend Nijmegen

De niveau van de lasten moet worden gezet op het gemiddelde niveau van vergelijkbare steden. Wij reduceren het aantal zaken waarvoor vergunningen benodigd zijn en verbeteren de dienstverlening.

CDA Kleinschalige bedrijventerreinen

Nijmegen gaat de bedrijventerreinen revitaliseren en herstructureren. Behalve grote bedrijven is er een enorme hoeveelheid kleine bedrijven die bij elkaar voor een groot deel van onze

werkgelegenheid zorgen. Het CDA wil samen met de bedrijven de bedrijventerreinen revitaliseren. Gemeentelijk: faciliteiten bieden. Ondernemers: parkmanagement (gezamenlijke faciliteiten op bedrijventerreinen).

CDA **Blik op het zuiden**

Nijmegen is een onderdeel van de stadsregio Arnhem-Nijmegen. We zoeken meer verbintenis met de sterke economische centra ten zuiden van Nijmegen: Eindhoven, Leuven, Venlo en Geleen. We gaan actief aan de slag met de kansen van vliegveld Niederrhein. Het CDA wil dan ook dat Nijmegen een prominente plek krijgt binnen de promotie van het vliegveld en goed vervoer bieden vanaf het vliegveld naar onze stadsregio.

§ 2.5 BEREIKBAARHEID

Bereikbaarheid is noodzakelijk voor een economisch stabiele stad. Nu het traject voor de aanleg van de tweede stadsbrug is afgerond, kijken wij vooruit. Het doortrekken van de A73 naar de A15 zien wij als noodzakelijke oplossing voor een bedrijvige en leefbare stad op termijn. De aanleg van de Stadsbrug betekent dat we onze infrastructuur zodanig moeten inrichten dat we de inwoners in de Waalsprong en Nijmegen West niet opzadelen met de toekomstige problemen. Wij kijken daarom verder, vanuit Tiel wordt de Maas en Waalweg een uitvalsroute om de druk op de bruggen bij Nijmegen te ontlasten. Een andere route zou kunnen worden gevonden via de A12 over de B9 (Duitsland). Ook andere vervoersmiddelen willen wij aantrekkelijker maken: de fiets, de bus en de trein. Nu is het moment gekomen om hierin te investeren. Een aantal besluiten is al genomen, zoals het nieuwe station “De Goffert” bij Winkelsteegh.



CDA **De “Groene Golf” Nijmegen**

Behalve de optimalisatie van groene golven in Nijmegen door stoplichten beter af te stemmen zijn wij voor verdere investeringen in lokale infrastructuur. Hiervoor moeten wij ook de verkeersophoping bij het Traianusplein verbeteren middels een extra fly-over, een rotonde of bij voorkeur door ondertunneling. Zo gaan wij systematisch heel Nijmegen door totdat Nijmegen weer rijdt. We stellen de Waalkade open voor tweerichtingsverkeer evenals het stationsplein als dat bijdraagt aan een betere doorstroming. Voetgangers en fietsers zullen dan ook zoveel mogelijk ongestoord (dus ongelijkvloers) verkeersaders moeten kunnen passeren.

CDA **Regionaal verkeer over regionale wegen**

Doortrekking van de A73 (tunnel of brug) is de enige echte oplossing voor het regionale verkeer. We zullen onze lobby hiervoor op landelijk en provinciaal niveau voortzetten.

CDA **Multimodaal Transport**

Het centrale distributiepunt voor goederen voor de binnenstad is gerealiseerd; nu is het zaak dit distributiepunt rendabel te maken. Er zijn vele mogelijkheden om transport van goederen op een efficiënte wijze af te handelen via water of het spoor. Daarom willen wij langs de havens watergebonden bedrijvigheid en de overslag van water naar spoor of weg naar spoor op een centraal punt mogelijk maken.

CDA Openbaar vervoer

Wij willen een hoogwaardig systeem dat jong en oud verleidt om het openbaar vervoer te verkiezen boven de auto. Een hoge frequentie en een goede kwaliteit van ieder systeem is een voorwaarde voor succes van het hoogwaardige systeem. Daarnaast willen wij dat bij iedere halte zichtbaar wordt hoe laat de eerste bus vertrekt en waar deze naartoe gaat. Alleen zo kan men een keuze maken voor het meest geschikte vervoersmiddel. Het transferium bij Ressen is een groot succes. Bij het nieuwe station Goffert (Winkelsteegh) en Molenhoek dienen voldoende gratis parkeerplaatsen te zijn voor reizigers die de auto daar kunnen stallen om per trein verder te reizen naar het centrum en de grote werkgevers in de stad. Hierbij willen wij ook bijvoorbeeld de parkeerterreinen van het ROC in het weekeind beter benutten.

CDA Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

We zetten in op snel, comfortabel en bereikbaar openbaar vervoer, maar welke vorm dat zal krijgen, willen we onderzoeken. Dat heeft alles te maken met het feit dat we risico's willen inschatten. Dat die risico's niet te onderschatten zijn, hebben we wel gezien bij allerlei projecten in het land die telkens vele malen duurder uitvielen dan begroot. De reden dat ook wij nu vol lof zijn over het plan voor het Hoogwaardig Openbaar Vervoer is dat er een kans inzit dat het Rijk het grootste gedeelte gaat betalen en dus ook mede verantwoordelijk zal zijn voor het plan. Dat maakt dat de CDA fractie zich ook volledig achter het HOV netwerk kan scharen! We hebben daarnaast nog als extra wensen een verbinding naar Kleve en Weeze en het doortrekken van de lijn naar Arnhem.

CDA Forenzen

Er wonen veel mensen in Nijmegen die elders (vaak in de Randstad) werken. We gaan de behoeften van deze groep onderzoeken om deze groep aan onze stad te binden.

CDA Treinverbindingen

De trein is een belangrijk vervoermiddel van en naar de stad. Niet alleen voor studenten. Het CDA wil daarom een sluitend nachtnet van en naar Nijmegen. Ook 's avonds en 's nachts moet de stad per OV bereikbaar zijn.

CDA De kracht van kennis

Bewoners hebben de afgelopen jaren veel goede alternatieven aangedragen voor verkeersproblemen of oplossingen. Wij willen eerst luisteren naar de oplossingen van de bewoners alvorens met plannen te komen. Een voorbeeld hiervan is de Dorpensingel-Oost in Nijmegen Noord, de Dorpensingel-Oost wordt wat ons betreft dan ook zo snel mogelijk aangelegd.

CDA Beter een goede buur dan een verre vriend

Onze ligging ten opzichte van Duitsland is een enorme kans; een goed openbaar vervoersnetwerk, bijvoorbeeld in de vorm van een treinverbinding naar Kleve en een verbinding naar Weeze (Vliegveld Niederrhein) zijn hiervoor cruciaal. Dit is tevens een gouden kans om onze relatie met het vliegveld in Weeze verder te verstevigen.

CDA Fietsenstallingen

Hoe meer fietsenstallingen in het centrum, hoe beter het "opruimbeleid" gedragen wordt.

CDA Verkeersveiligheid - JA, Stuiteren - NEE

Wij willen af van alle drempels die overlast veroorzaken. Daar waar gewerkt wordt aan infrastructuur (weg, riolering, etc) moeten overlast veroorzakende drempels vervangen worden door betere snelheidsbeperkende maatregelen. Onze voorkeur gaat uit naar wegen die primair voor fietsers zijn bedoeld en waar auto's zich bescheiden moeten aanpassen. We beschouwen de inrichting van alle wegen in Nijmegen en bekijken het nut en de noodzaak van de verkeerslichten.

§ 2.6 ARBEIDSMARKT EN WERK

Op het gebied van de arbeidsmarkt ligt er een aantal grote uitdagingen op ons te wachten. Versterken van het ondernemersklimaat is cruciaal om onze arbeidsmarkt op peil te houden. De huidige economische tijd vraagt om een daadkrachtige overheid. Toch zal de werkgelegenheid,

meer dan voorheen, onder druk komen te staan. Het CDA wil extra inzetten op om-, her- en bijscholing om zo de werkloosheid binnen de perken te houden. Met name op de sectoren zorg en onderwijs houden wij de focus. Onze hoogopgeleiden moeten wij behouden door voldoende werkgelegenheid op niveau binnen te halen.

CDA Werk of opleiding boven inkomen

Ook bemiddeling naar vrijwilligerswerk moet samen met de vrijwilligerscentrale en de vrijwilligersorganisaties in Nijmegen gemakkelijk worden gemaakt. Langdurig werklozen zullen nuttig werk moeten doen, gecoördineerd door de vrijwilligerscentrale. De gemeentelijke organisatie heeft ook een rol in het creëren van banen voor jongeren. Werkervaring is erg belangrijk en nuttig om op te doen. Wij leggen wederzijdse afspraken vast in een convenant. Natuurlijk staat het verkrijgen van win-winsituaties hierbij voorop. Het stimuleren van ondernemers om leerbedrijf te worden is een manier om jongeren passend werk te bezorgen.

CDA Alle jongeren werken of leren

Jongeren zijn een kwetsbare groep in de arbeidsmarkt. Zeker als het even niet zo voorspoedig gaat. Het CDA kiest voor een regionaal loopbaancentrum dat de regie voert over alle activiteiten rond stages en leerbanen. Een centrum waar UWV Werkbedrijf, onderwijsinstellingen en bedrijfsleven gezamenlijk werken aan integraal jeugd- en arbeidsmarktbeleid.

CDA Stageplaatsen

Landelijk is er een stagefonds in de zorg. Dit is een subsidiepot waarop zorginstellingen een beroep kunnen doen indien zij middelen nodig hebben om hun stagiaires te kunnen begeleiden. Wij denken hierbij aan een soortgelijk initiatief te starten in Nijmegen. Hiervan kan ondersteuning voor leerlingen in de meest kansrijke sectoren worden bekostigd. Momenteel loopt er een initiatief van het MKB Nijmegen dat onze ondersteuning verdient. Conform het initiatief om Duitse jongeren stage te laten lopen in Nederland willen wij ook Nederlandse studenten de mogelijkheid bieden om in Duitsland stage te laten lopen.

CDA Werkloosheid

Wij laten niemand in de kou staan en nemen als gemeente de verantwoordelijkheid mensen een (zoveel mogelijk) passende baan aan te bieden en verwachten daarbij een actieve rol van alle betrokkenen. We zien werkloosheid als een overgangssituatie en niet als een blijvende situatie, waarbij de uitkering voor hen die zonder werk komen, zich na een zekere periode wijzigt in een bijstandsuitkering. Wij willen meer gebruik maken van de banenpools zoals bij NXP, waarin werknemers binnen hun sector kunnen blijven werken. Op om- en bijscholing van werknemers willen wij inzetten. Het CDA ziet gesubsidieerde arbeid als een middel om mensen die ver van de arbeidsmarkt staan te activeren. Het CDA is wel van mening dat maatschappelijke organisaties ook hun verantwoordelijkheid moeten nemen om mensen in de gesubsidieerde arbeid regulier in dienst te nemen.

CDA Microkrediet

Wij willen werklozen de mogelijkheid bieden een eigen bedrijf te starten. Daartoe willen wij samen met de financiële instellingen in de stad een microkredietstelsel opzetten. Hierbij kunnen mensen die hun baan zijn verloren maar zelf een bedrijf willen starten - op voorwaarde van een coachingstraject - een marktconforme lening krijgen van € 25.000. De gemeente staat garant voor 20% van dit bedrag.

§ 2.7 CONCLUSIE

Het CDA Nijmegen wil de:

- de ondernemerslasten** reduceren tot wat gemiddeld is in het land
- de arbeidsmarkt** op peil houden en kansen voor nu en toekomst benutten
- de bereikbaarheid** van de stad verbeteren door investeringen in infrastructuur

HOOFDSTUK 3. WONEN

§ 3.1 INLEIDING - VAN KWANTITEIT NAAR KWALITEIT

Kwantiteit en snelheid zijn de afgelopen periode boven kwaliteit en woonbehoefte gegaan. Dit heeft grote gevolgen voor de communicatie en de inbreng van bewoners. Veel appartementen zijn gebouwd voor de (grond)opbrengsten en niet omdat er grote behoefte aan was. Dat maakt dat er meer (koop)appartementen zijn gebouwd dan dat er bewoners voor zijn. Nijmegen heeft grote kwaliteiten in de ruimtelijke structuur en deze willen wij behouden. Er dient continu gezocht te worden naar win-winsituaties, bijvoorbeeld het realiseren van ouderenwoningen boven winkelcentra. Zo kan de buurteconomie samen met de winkeliers worden gesteund. Er dient, in samenspraak met de bewoners, een heldere voorzieningenkaart te komen voor elke wijk in combinatie met een detailhandelsplan om de sociale structuur te versterken. Ook moet er gekeken worden hoe mensen willen wonen, zodat mensen keuzes hebben in hun woonomgeving en in hun woonsoort. Duurzaamheid is een belangrijk aspect bij bouwen. Door duurzaam te bouwen kunnen de energielasten omlaag en verminderen we de uitstoot van schadelijke stoffen.



CDA De kosten van het wonen

Wij willen dat de gemeentelijke heffingen zoals de OZB, de rioolheffing, de afvalstoffenheffing en de hondenbelasting op een reëel niveau komen. Dat wil zeggen dat wij hierbij streven naar het gemiddelde van vergelijkbare steden (als maximum). Het stimuleren van energiezuinig bouwen en woningisolatie kan de woonlasten aanzienlijk drukken. Dat stimuleert tevens de economie.

CDA Een reële WOZ-waarde

De WOZ-waarde moet in lijn liggen met de taxatiewaarde. Nu komen er regelmatig grote en onverklaarbare verschillen voor waarbij de WOZ-waarde veel hoger is dan de taxatiewaarde van de woning.

CDA Bouw wat mensen kunnen en willen kopen of huren

Schaarse groene ruimte in Nijmegen wordt volgebouwd met koopappartementen omdat de grondopbrengsten gebruikt worden voor andere doeleinden. Wij gaan met de omwonenden in overleg om te kijken wat wij hiertegen kunnen ondernemen. Er moet beschouwd worden wat er in Nijmegen is, hoe mensen willen wonen en waar wij onze prioriteiten leggen. Het bouwen in de Waalsprong en straks in Koers West moet doorgaan om ook hiervan weer dierbare wijken van Nijmegen te kunnen maken.

CDA Bouw gevarieerde duurzame woonwijken, in woningtype en bewoners

Gevarieerde woonwijken bestaan uit bewoners uit verschillende economische klassen, van verschillende leeftijden en van verschillende afkomst. Gevarieerde woonwijken bestaan ook uit zowel koop- als huurwoningen, voldoende groen, speel- en verblijfsruimten en voldoende voorzieningen voor jong en oud.

CDA Hoogbouw

Hoogbouw kan als het maar niet de leefomgeving van de huidige bewoners aantast. Wij willen hierop wel beleid maken. De centrale vraag is dan: waar en hoeveel hoogbouw is in de stad nodig?

CDA Kom beloftes na

Wij maken ruimte voor speeltuinen en jongerenontmoetingsplaatsen door dit vast te leggen in bestemmingsplannen. Zo voorkom je problemen in de toekomst. Hetzelfde geldt voor wegen en parkeerplaatsen, ook in woonwijken.

CDA Aso-huurders aanpakken

Asociale huurders moeten zonnodig nog harder worden aangepakt dan nu al het geval is in Nijmegen. De corporaties moeten notoire lastpakken op straat zetten, waarna ze een laatste kans krijgen. Het voorbeeld is de Rotterdamse wijk Spangen: wie daar drie maanden lang voor overlast zorgt, is zijn huis kwijt en krijgt onder strenge voorwaarden een laatste kans in een andere wijk.

CDA We maken onze stad mooi

We benoemen een stadsarchitect. Deze persoon krijgt als opdracht om onze (binnen)stad mooier te maken, terug te brengen in de oude staat en Nijmegen een bourgondische uitstraling te geven.

CDA Inventarisatie van het stedelijke groen

Wij zijn het met de Vereniging Stedelijk Leefmilieu eens dat er een goede inventarisatie moet komen van de hoeveelheid groene oppervlakte van Nijmegen die de afgelopen 15 jaar is verdwenen en van de effecten die alle toekomstplannen hebben op de omvang van het groen in Nijmegen de komende jaren.

CDA Behoud het groen in de stad

Een aantal wijken kent weinig groen. Het CDA Nijmegen heeft zich ingezet voor zo min mogelijk bebouwing van groen in bijvoorbeeld Dukenburg en Brakkenstein. Wij hebben ons altijd verzet tegen bebouwing van het Bosje van Vroom in Brakkenstein. Wij willen een duurzaam Nijmegen. Dat wil zeggen een groen Nijmegen met een gezond leefklimaat.



§ 3.2 IEDERE NIJMEGENAAR HEEFT RECHT OP EEN VEILIGE WOONOMGEVING

Hoewel de misdaadcijfers al jaren een dalende trend laten zien, is het gevoel totaal anders. Sinds 2002 zijn in Nederland ieder jaar minder Nederlanders slachtoffer van een misdrijf. Nederlanders geven ook aan dat zij zich veiliger voelen. Maar deze cijfers zeggen dus niet alles. Integendeel, te veel Nederlanders hebben nog steeds in hun eigen buurt te kampen met overlast, verloedering en criminaliteit. Er moet een balans zijn tussen preventieve maatregelen om uw veiligheid te garanderen en repressieve maatregelen als uw veiligheid in het geding is.

CDA Veiligheid en fatsoen

De wijze waarop enkele jongeren complete wijken terroriseren tolereren wij niet. Wij willen met hen in gesprek, maar eerst moeten de rotte appels geïsoleerd worden. Dat kan alleen met stevige maatregelen.

CDA Veilige woonomgeving

Een veilig gevoel in uw woonomgeving krijgt u ook doordat er voldoende verlichting is in de openbare ruimte en doordat uw buurt er netjes uitziet. Daarom willen wij ook dat herstelwerkzaamheden in uw buurt direct worden aangepakt om verloedering tegen te gaan.

CDA Iedere wijk zijn agent

De wijkagent moet terug naar de wijk. Hij moet aanspreekbaar zijn en dicht in de buurt. Hij kent de bewoners en kan een rol spelen bij het tegengaan van jeugdcriminaliteit.

CDA Tegengaan van criminaliteit

Criminelen moeten gestraft worden, en wel zo snel mogelijk. Daarom pleiten wij ook bij onze collega's in Den Haag voor een snellere afhandeling van zaken door het Openbaar Ministerie.

CDA Preventief fouilleren

Voorkomen is beter dan genezen. In gebieden die de burgemeester heeft aangewezen als veiligheidsrisicogebied is preventief fouilleren mogelijk. Dat kunnen bijvoorbeeld gebieden zijn met drugsoverlast of met veel uitgaansgelegenheden.

CDA Cameratoezicht

Het CDA vindt dat er voldoende politieagenten op straat moeten zijn. Camera's zijn extra ogen voor de politie. Daarom is cameratoezicht een belangrijk hulpmiddel voor beveiliging van de openbare ruimte en opsporing van criminelen. In dit verband mag privacy niet worden uitgespeeld tegen veiligheid.

CDA Bestuurlijke ophouding

Bij (dreiging van) grote ongeregelde groepen willen wij overlastgevende groepen vasthouden of insluiten. Bij bijvoorbeeld voetbalsupporters of demonstranten die duidelijk uit zijn op rellen, kan de burgemeester op deze manier verstoring van de openbare orde voorkomen.

CDA Bestandenaanpak

Middels de bestandenaanpak willen wij de veiligheid te vergroten. Bij de bestandenaanpak worden nieuwe inschrijvingen in de bevolkingsadministratie streng gecontroleerd om illegale bewoning te voorkomen.

CDA Gedwongen opvoedingsondersteuning

De ouders van overlastgevende jongeren moeten worden betrokken bij aanpak van het criminele gedrag. Ze kunnen worden verplicht een gezinscoach in huis te nemen die helpt bij de opvoeding. Mochten de problemen thuis zo groot zijn dat kinderen voor overlast blijven zorgen, dan moet een kind onder toezicht worden gesteld.

CDA Woningssluiting / uithuisplaatsing / herhuisvesting

Asociale gezinnen die zich niet aan de regels willen houden, kunnen worden aangepakt door woningssluiting. Het sluiten van woningen is mogelijk wanneer duidelijk is dat er maatschappelijk onaanvaardbare overlast is. Een aantal gemeenten heeft al zogenoemde 'hufferwoningen' voor asociale burgers, die hun omgeving extreem veel overlast bezorgen.

CDA Wet Bibob

Criminelen moeten worden aangepakt door politie en justitie, maar ook door de gemeente. Bedrijven kunnen een dekmantel vormen voor criminele activiteiten. Daarom kunnen met de wet Bibob (bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) vergunningen, subsidies of opdrachten worden geweigerd of ingetrokken.

CDA Politie

Politie moet efficiënt worden ingezet. Daarom is er vaak onvoldoende capaciteit voor kleinere (maar daarom niet minder ernstige) overtredingen als wildplassen, hondenpoep en graffiti. Wij willen hiervoor meer capaciteit vrijmaken.

CDA Coffeeshops

Als coffeeshops zich niet aan de regels houden, mag de burgemeester ze sluiten.

CDA Pooierboys

Er moet een centraal meldpunt komen voor slachtoffers van deze pooiers en voor andere betrokkenen zoals familie, vrienden, bekenden en professionals. Medewerkers van dat aanspreekpunt worden geacht te luisteren naar verhalen, te adviseren en door te verwijzen naar passende hulp. Dit meldpunt zou onderdeel kunnen zijn van het steunpunt Huiselijk Geweld. Ook zal de aanpak van pooierboys een plaats moeten krijgen binnen het integrale veiligheidsbeleid in Nijmegen.

§ 3.3 STUDENTEN EN STARTERS

CDA Studentenwoningen

Er is nog steeds een groot tekort aan studentenwoningen in Nijmegen. Wij gaan voor nieuwe locaties voor studentenwoningen zoals bijvoorbeeld in Lent en bij het Centraal Station. Ook in studentenwoningen gaan wij voor doorstroming. De eerstejaars hebben behoefte aan een kamer; deze moeten er zijn. Daarna kunnen zij doorstromen naar de meest geliefde studentenlocaties. Afgestudeerden moeten mogelijkheden hebben om voor een fatsoenlijke prijs te kunnen doorstromen naar een woning in Nijmegen.

CDA Wonen boven winkels

In wonen boven winkels gaan we de komende jaren flink investeren. We zien hier kansen voor starters en tweeverdieners.

CDA Startersleningen

Als studenten hun studie hebben afgerond, is het cruciaal hen voor de stad te behouden. Dit doen wij door starters te faciliteren met voldoende starterswoningen en startersleningen. Bijkomend voordeel is dat studenten dan eerder zullen doorstromen naar starterswoningen, waardoor er meer studentenkamers beschikbaar komen.

§ 3.4 SENIOREN

CDA Wooncarrière

Senioren willen graag de mogelijkheid houden om in hun eigen wijk te blijven wonen. Hiertoe moeten natuurlijk wel de voorzieningen aanwezig zijn zoals zorgvoorzieningen, woonzorgcomplexen en winkels. De woningen in iedere wijk zouden ook generatiewoningen moeten zijn. Dat wil zeggen dat ze met kleine ingrepen aangepast moeten kunnen worden aan verschillende doelgroepen.

CDA Nieuwe vormen van wonen

Bij nieuwbouwprojecten zetten we niet alleen in op de traditionele woningbouw maar beschouwen we nadrukkelijk nieuwe vormen van wonen. Te denken valt hierbij aan bijzondere vormen van woongroepen. Een andere ontwikkeling is de Kangoeroewoning waarbij verschillende generaties bij elkaar in de buurt wonen met toch hun eigen privacy.

CDA Zorgunits

Als er sprake is van mantelzorg moet het plaatsen van een zorgunit (beschikbaar vanuit het WMO budget) zonder problemen direct gerealiseerd kunnen worden.

§ 3.5 CONCLUSIE

Het CDA Nijmegen wil:

Een veilige woonomgeving

Bouwen waar **behoefte** aan is

Voldoende kwalitatieve woningen voor studenten en senioren

HOOFDSTUK 4. ONDERWIJS

§ 4.1 INLEIDING

Goede onderwijsvoorzieningen zijn onlosmakelijk verbonden aan economische groei en persoonlijke ontwikkeling. Het scholenveld is meer dan een leeromgeving. Het CDA vindt dat de school het middelpunt van een wijk zou moeten zijn. Door Ouder-Kind-Centra te voegen bij de basisschool komen kinderen en ouders al voor de leerplichtige leeftijd in aanraking met de school in hun buurt.



§ 4.2 PRIMAIR ONDERWIJS

CDA Brede school, brede steun

Alle Open Wijk scholen moeten gefaseerd Brede Scholen worden. De Brede Schoolgedachte, te weten: kennismaking met diverse vormen van sport, cultuur, recreatie en gezond leven zowel voor-, tussen- en naschool (dagarrangementen) vergroot de ontwikkelingskansen voor kinderen. Het versterkt de samenwerking met organisaties en instellingen in de wijk. Het moedigt de sociale cohesie in de wijk aan, met als doel het vergroten van de betrokkenheid van ouders en vergemakkelijking van de combinatie arbeid en zorg.

CDA Passende bibliotheekvoorzieningen

Bij het ontwikkelen van een voorziening hart streeft het CDA naar een passende Bibliotheekvoorziening. De bibliotheek heeft de afgelopen periode op een hoog niveau uitvoering gegeven aan het bibliotheekwerk in Nijmegen en daar landelijk erkenning voor gekregen. De wijkfilialen in Hatert, Hengstdal, Brakkenstein en Oud-West moeten voor jong, oud, gehandicapten en allochtonen op het huidige niveau beschikbaar en toegankelijk blijven.

CDA Inschrijving

De inschrijving van kinderen is de eigen verantwoordelijkheid van ouders. Vanwege het belang van de school voor de sociale cohesie en verkeersveiligheid in de wijk moeten kinderen de kans hebben om in hun eigen wijk naar school te kunnen óf met hun broertje of zusje naar dezelfde school te kunnen gaan. Keuzevrijheid is voor ons een belangrijk goed. De grondwettelijke vrijheid om kinderen naar een school van de eigen godsdienstige of levensbeschouwelijk aard te kunnen sturen dient te worden gewaarborgd. Een toewijzingsysteem past hierin niet.

We houden de kwaliteit van het onderwijs (samen met de schoolinspectie) nauwlettend in de gaten en investeren om achterstanden tegen te gaan.

§ 4.3 VOORTGEZET ONDERWIJS

CDA Veiligheid

Leerlingen moeten zich op school kunnen ontplooiën en docenten moeten op school prettig les kunnen geven. Agressie en geweld onder jongeren is onderdeel van de realiteit. Daar sluiten wij onze ogen niet voor. Wij zetten ons in om het netwerk rond de school - waaronder (maatschappelijke) instellingen en politie - optimaal te laten functioneren. Er komt een vangnet

voor kinderen met ernstige gedragsproblemen, en ook ouders worden aangesproken op hun verantwoordelijkheid. We scharen ons achter het convenant van de verschillende samenwerkingspartners van het Onderwijstraject Homoseksualiteit en Voortgezet Onderwijs.

CDA Huisvesting

Scholen moeten niet alleen vanuit bedrijfseconomische motieven fuseren, oudere locaties afstoten en zich gaan concentreren in grote gebouwen. Daarmee wordt de maatschappelijke taak van de scholen in de wijken ondermijnd, zeker bij het basis- en voortgezet onderwijs. Nu zijn het veelal onderwijzmensen, maar straks - dit gebeurt nu al bij de ROC's - neemt het aantal schoolmanagers alleen maar toe. Stichting Kristallis en Stichting Speciaal Onderwijs verdienen passende huisvesting. Het speciaal voortgezet onderwijs in Nijmegen heeft geen opvang voor autistische leerlingen met een leerachterstand. Deze leerlingen moeten daarvoor naar Tiel of Den Bosch. Wij willen dat voor dit type zorgleerling opvang komt. We blijven de effecten van doordecentralisatie volgen. We toetsen of de schoolbesturen voldoende investeren in bijvoorbeeld de luchtkwaliteit in de klaslokalen.

Wij faciliteren uitbreiding van het HBO en het WO. Ook verdere internationalisering van de Universiteit en de HAN juichen wij toe.



§ 4.4 CONCLUSIE

Het CDA Nijmegen wil:

brede scholen stimuleren vanwege de sociale cohesie in de wijk ervoor zorgen dat kinderen in een **veilige school** kunnen leren stimuleren dat ouders hun **verantwoordelijkheid** nemen voor de school van hun kinderen

HOOFDSTUK 5. ZORG & WELZIJN

§ 5.1 INLEIDING - ZORG VOOR ZORG

Het CDA Nijmegen wil dat Nijmegenaren zeker kunnen zijn van goede zorg en een goed welzijnsbeleid in de stad. Of het nu gaat om de oudere die behoefte heeft aan een traplift, de jongere die een hangplek wil, de dakloze die geen thuis heeft of de vrijwilliger of mantelzorger die deze mensen ondersteunt.

De nieuwe Wet Maatschappelijke Ondersteuning zorgt ervoor dat veel taken vanuit de landelijke overheid worden overgeheveld naar de gemeente. Dit biedt ons de kans om de zorg en het welzijn in de stad goed vorm te geven en hierop de regie te voeren. De kwaliteit van de thuiszorg moet op peil blijven en men moet kunnen rekenen op een (of enkele) 'vaste' huishulpen.

De zorg heeft binnen het CDA Nijmegen een bijzondere positie. Goede zorg begint al bij het WMO loket. Het aanvragen van voorzieningen moet klantvriendelijker gaan; vertraging in de uitlevering van hulpmiddelen mag niet voorkomen.

Voor het CDA staat voorop dat Nijmegenaren kunnen vertrouwen op de gemeente.

§ 5.2 VOORZIENINGEN IN DE WIJK

Iedere wijk en stadsdeel hebben recht op een passend voorzieningenniveau. Daarom pleiten we er voor, o.a. met de woningcorporaties en zorg hulpverleners, om de hele stad te voorzien van woonzorg-knooppunten waar ouderen en minder validen hun zorg vandaan krijgen. Het liefst dichtbij of boven winkelcentra. Wijken horen daarbij rollatorproof te worden gemaakt, te beginnen rond de knooppunten. In sommige wijken zullen we voorzieningen clusteren. We streven naar actieve betrokkenheid van de wijkbewoners bij hun voorzieningen: verantwoordelijkheden zo dicht mogelijk bij de gebruikers leggen. Dat geldt ook voor een stadsdekkend netwerk van Cruyf Courts, evenals voor een stadsdeelspeeltuin in Dukenburg (Staddijk).

CDA Iedere wijk zijn eigen zorgknooppunt

Een speerpunt voor het CDA is de mantelzorger. Zonder het te weten, zijn veel Nijmegenaren mantelzorger. Het CDA gaat zich nog sterker hard maken voor de ondersteuning van mantelzorgers. Een grote stap kan gezet worden door mantelzorgers en patiënten een aanspreekpunt te geven na ontslag uit het ziekenhuis of zorginstelling. Het CDA wil in gesprek gaan met zorgverleners om duidelijkheid te creëren over wie de mantelzorger of patiënt kan aanspreken. Hierin is een ook grote rol weggelegd voor het zorgknooppunt. Dit loket moet dag en nacht bereikbaar zijn voor mantelzorgers en vrijwilligers in de zorg. Wij ondersteunen initiatieven zoals het zorghuis in Hees en het Hospice Bethlehem. Zij moeten met hun vragen om ondersteuning bij een klantmanager bij de gemeente terecht kunnen.

§ 5.3 SPORT EN RECREATIE

Naast alle 'traditionele' aandachtspunten van sport willen wij meer aandacht voor de koppeling tussen sport en onderwijs. In het voortgezet onderwijs is veel winst te behalen en ook in de koppeling van sport met de gezondheidszorg. Wij staan achter het creëren van een topsportcentrum en willen NEC, onze club, blijven ondersteunen. Wij verwachten ook van NEC een actieve bijdrage aan de Nijmeegse samenleving. Daarom staat het CDA ook vierkant achter het Olympisch plan 2028 van NOC*NSF. Investeren in de gezondheid van iedereen. Investeren in sportparticipatie van de jeugd waardoor we nare zaken als obesitas uit kunnen bannen. Gelegenheid bieden aan ouderen om zich door middel van sport langer midden in de maatschappij te voelen staan.

Het Olympisch Plan 2028 van NOC*NSF zorgt niet alleen voor een enorme stap voorwaarts op het gebied van sportiviteit en sportbeleving, het geeft ook een enorme economische impuls aan ons

land. Laten we zorgen, dat Nijmegen daarin een behoorlijke partij meespeelt. Het CDA wil investeren in welbevinden en gezondheid.



CDA Hoogwaardig sportaanbod

Het CDA Nijmegen gaat voor verhoging van sportdeelname, versterking van sportverenigingen, multifunctionele sportaccommodaties, topsport en voor versterking van de breedtesport. Wij gaan voor een Topsport en Innovatiepark op De Goffert dat tevens toegankelijk is voor breedtesporters.

CDA Ieder kind tenminste een sport

Iedereen in Nijmegen moet de kans krijgen om te kunnen sporten. Met name voor kinderen is dit zeer belangrijk. Daarnaast moeten scholen een bijdrage leveren aan sportdeelname van jongeren in wijken waar sprake is van een sportachterstand.

CDA Iedereen moet kunnen sporten

In de toekomst moeten sportverenigingen een blijvende lastenverlichting krijgen in de verlaging van legeskosten voor gebruikersvergunningen. Het inzetten van vrijwilligers bij verenigingen blijft voor ons een noodzaak.

CDA Hockey in de Waalsprong

Er is potentie voor een hockeyclub in de Waalsprong. Wij investeren hierin graag.

CDA Onderwijs

Het onderwijs is voor de doelgroep jeugd en jongeren de belangrijkste partner bij het realiseren van doelstellingen op het gebied van sport en bewegen. Niet alleen omdat via de scholen alle jeugd en jongeren bereikt worden, maar ook systematisch, pedagogisch en didactisch verantwoord een gezonde leefstijl kan worden bijgebracht. Verdere versterking van de relatie tussen sport en onderwijs is eigenlijk geen beleidskeuze meer, maar eerder een 'must'!

CDA Gezondheid

We leiden steeds meer een zittend bestaan en allerlei technologische vindingen maken ons leven steeds gemakkelijker. Om gezond te blijven moeten we onder andere meer bewegen. Steeds meer mensen zien dat gelukkig in. Voor gemeenten ligt er een belangrijke taak en tevens grote uitdaging om het aantal inactieven toch in beweging te krijgen. Juist deze groep heeft het zo hard nodig.

Actie!

CDA Senioren

Soms lijkt het of het nauwelijks tot ons doordringt maar het aantal ouderen stijgt de komende jaren zeer fors. Het belang van voldoende bewegen is voor deze groep erg belangrijk. De aansluiting van senioren op de sportmarkt willen wij een impuls geven. Een op maat gesneden sportaanbod en ook voor ouderen goed bereikbare sportvoorzieningen verdienen dan ook meer aandacht binnen het lokale sportbeleid.

CDA Omgeving

Ontwikkelen van extra sport-, speel- en beweegmogelijkheden in de directe omgeving van de school, buurt of wijk vraagt om meer aandacht. Op de sociale samenhang in een buurt of wijk hebben sport- en beweegactiviteiten een positieve invloed; de ontmoeting tussen jeugd en jongeren onderling en met oudere buurtbewoners wordt erdoor bevorderd. Sport in de wijk is vanuit

verschillende perspectieven essentieel voor de gemeente. Het draagt bij aan het verbeteren van de (stedelijke) sociale infrastructuur en het kan bijvoorbeeld de overlast door rondhangende jongeren sterk terugdringen. Voorzieningen dicht bij huis beperken ook de mobiliteit (beter voor milieu en veiligheid) en zorgen ervoor dat voorzieningen ook voor minder mobiele inwoners toch bereikbaar zijn. Kortom, houd sport bereikbaar en stimuleer de aanleg of het behoud van centraal gelegen sportplekken in de wijk.

CDA Ruimte

Het is goed om sport zo toegankelijk mogelijk te maken én te houden. Ruimte voor bewegen is daarbij essentieel. Niet alleen ruimte in sporthallen en op sportparken, maar ook dichtbij huis, gewoon op straat. Sporten hoeft niet altijd bij een vereniging of fitnesscentrum, maar kan ook prima ongeorganiseerd plaatsvinden. Trapveldjes, speelplaatsen, parken en pleinen zijn daar uitstekende plekken voor. Meer ruimte betekent niet gelijk extra vierkante meters, want die zijn in Nederland schaars. Het sportief inrichten van openbare ruimte, denk aan gecombineerde fiets-skeelerpaden is een optie, maar ook het gedeeltelijk openstellen van sportparken buiten verenigingsuren is onder bepaalde condities goed mogelijk. Geef sport de ruimte!

§ 5.4 BEHOUD HET STEDELIJK GROEN ALS CITYMARKETING

Samen met onze buurgemeenten gaan wij voor verbetering en voor toegankelijkheid van het groen om onze stad. Hiermee streven wij naar een betere verspreiding van de recreatie over de diverse gebieden om de stad.

§ 5.5 OUDEREN

De vergrijzing is niet alleen een last voor onze stad. Wij zien het juist als een kans, de verzilvering van onze samenleving. We maken, in zoverre dat nodig is, ouderen actief en betrokken bij de Nijmeegse samenleving.

CDA Verzilvering

Het gratis openbaar vervoer voor ouderen is reeds gerealiseerd. Nu de volgende stappen. Wij gaan voor een seniorenbeleid per wijk dat op basis van de wensen kan worden ingevuld en bijvoorbeeld kan worden ingezet op extra openbaar groen, bankjes of activiteiten. Het CDA wil dat iedereen, jong en oud, kan deelnemen in de samenleving en dat niemand vereenzaamt. Gemêleerde wijken dragen hieraan bij evenals zorgloketten, ondersteuning voor mantelzorgers en voldoende detailhandel in een wijk. Niemand wil zijn wijk “uitgezet” worden omdat er domweg niet voldoende voorzieningen zijn om de oude dag door te brengen. Juist dan wil je in je eigen netwerk blijven functioneren, in een wijk waar je je veilig en thuis voelt.

CDA Dienstencheques

Mensen kopen cheques bij een bureau Diensten, zoals bv. huishoudelijke hulp, tuinhulp, computerhulp. Wanneer je een dienst nodig hebt, kun je er gebruik van maken. Een ideale mogelijkheid voor mensen (ouderen) die niet regelmatig hulp nodig hebben.

CDA Vervoer ook voor ouderen

Wij maken ons sterk voor zelfstandige deelname van mensen in de maatschappij. De regiotaxi speelt hierin een belangrijke rol. Wij blijven ons inzetten voor een verbetering van de kwaliteit van de regiotaxi. Daarnaast moet het openbaar vervoer ‘ouderenproof’ worden.

CDA Parkeren voor ouderen

Als de roadbarriers in de binnenstad in de ochtend naar beneden zijn, kunnen veel ouderen en mensen die slecht ter been zijn winkelen. Daarna zijn de winkels voor hen niet meer bereikbaar. Winkeliers zouden voor deze doelgroep over één vergunning moeten kunnen beschikken voor maximaal drie kwartier zodat zij deze doelgroep kunnen bedienen.

§ 5.6 JONGEREN

Jongeren zijn de toekomst van onze stad. Over jongeren wordt vaak slecht gesproken, maar het overgrote deel van de jongeren doet het heel goed. Het CDA wil deze jongeren dan ook ondersteunen. Jongeren met wie het niet goed gaat helpen we met harde hand. Het CDA wil er samen met jongeren en buurt voor zorgen dat wij locaties voor hen kunnen creëren waar jongeren zich thuis voelen, maar die ook geen overlast veroorzaken voor de buurt. Verder stellen wij ons tot doel om meer evenementen naar Nijmegen te halen die voor jongeren interessant zijn. Dit kunnen concerten zijn of sportevenementen. In ieder geval kan de door het CDA ondersteunde nieuwe skatehal in West hier aan bijdragen. Wij zetten ons ook in voor de toekomst van de jongeren: woonruimte, een bijbaan of stage. We zoeken actief naar de goede mix tussen preventie en repressie. In het “Veiligheidshuis” moet een goed stedelijk overzicht komen van jongeren die overlast of criminele feiten plegen.

CDA Niemand wil zich vervelen

Wij stellen ons tot doel om meer evenementen naar Nijmegen te halen die voor jongeren interessant zijn. De door ons geholpen nieuwe skatehal in West kan hier aan bijdragen. Niemand wil zich vervelen omdat er niets te doen is: actie dus. Samen met jongeren en buurt willen wij locaties voor hen creëren waar jongeren geen overlast veroorzaken. Niemand wil weggejaagd worden.

CDA Een coach per wijk, een centraal aanspreekpunt voor jongeren waar zij terecht kunnen

We brengen alle wijken in kaart op de Nijmeegse website en vragen jongeren interactief mee te denken over de verbetering van hun wijk. Ze hebben hier een eigen profiel. Ze zijn daardoor bereikbaar voor ons. We kunnen ze direct benaderen als ze zin hebben om mee te werken om de evenementen uit te werken etc. Ook kunnen ze op de site (anoniem) problemen aan de kaak stellen etc. Internet is het medium om jongeren te bereiken. Vergaderingen zijn misschien handig voor allerlei organisaties; de meeste jongeren zitten daar niet op te wachten. Met een interactieve website kunnen we ze direct benaderen en aan de stad binden. We zorgen ervoor dat jongeren erbij horen en dat ze onderdeel uit maken van het succes van de stad Nijmegen!

CDA Buurtconvenant voor jongerenproblematiek

We pleiten verder voor buurtconvenanten waarin bewoners, organisaties en instellingen, verenigingen, corporaties, politie, GGD, scholen en sportverenigingen samenwerken om te komen tot een gezamenlijke wijkaanpak samen met de wijkmanager van de gemeente. Bijzondere aandacht moet er zijn voor kinderen met een beperking die buiten hun wijk naar school gaan en dan, buiten schooltijd, in hun eigen wijk hun draai niet kunnen vinden. We laten niemand aan de kant staan. Iedereen moet mee kunnen doen.

CDA Een betere balans tussen gezondheid, voeding en beweging

Wij willen in de komende jaren de gezondheidsverschillen in relatie tot de sociaaleconomische status verkleinen. Tevens willen wij in overleg met alle partners (gemeente, horeca, sportclubs, scholen etc.) het alcoholgebruik onder jongeren terugbrengen. Wij steunen derhalve het projectplan ‘Geen alcohol onder de 16’. Het Nationaal Actieplan Sport en Beweging Nijmegen moet worden ingebed in alle wijken.



§ 5.7 INTEGRATIE

Iedereen moet volwaardig kunnen participeren in samenleving. Ons beleid zal zich richten op bevordering van participatie en op bestrijding van achterstanden op de terreinen van onderwijs, huisvesting en werk. Wij willen de problemen van etnische minderheden zo veel mogelijk op wijkniveau oplossen. Bevorderen van participatie betekent ook dat het vrijwilligersbestand een afspiegeling van de maatschappij is. Wij willen af van het soort wij-zij denken dat een tweedeling in de hand werkt.

§ 5.8 MAATSCHAPPELIJKE ONDERSTEUNING

CDA Lik op stuk

De verslaafdenproblematiek wordt met strak beleid ter hand genomen. Er komt wat betreft het CDA Nijmegen een lik op stukbeleid bij alcohol- en drugsmisdriven, en illegale drugspannen moeten opgespoord en opgeruimd worden. Criminaliteit, problemen achter de voordeur en verkeersonveiligheid hebben vaak te maken met alcoholmisbruik. Daarnaast willen wij voor dak- en thuislozen een vangnet bieden. Wij kiezen voor een ketenaanpak. Het CDA is niet voor de realisatie van één sociaal pension; juist opvang in kleinere units kan veel meer opleveren. Voorop moet echter staan dat de maatschappelijk opvang plaatsvindt in overleg met de wijk waarin deze gelegen is. Ook het bureau Toezicht heeft hierin, zoals bij het MFC, een grote rol.

CDA Rechten van mensen gegarandeerd

Wij vinden het kwalijk als mensen door omstandigheden geen gebruik maken van voorzieningen waar zij recht op hebben, het zogenaamde niet-gebruik. Hierbij denken we aan regelingen in de bijzondere bijstand en de langdurigheidstoelage. De gemeente moet door middel van een gecombineerd computersysteem deze uitkeringen automatisch verstrekken. Het telkens meters formulieren invullen is niet efficiënt. Daarnaast moet er een formulierenbrigade klaarstaan indien mensen moeite hebben met de in te vullen formulieren.

CDA Schuldhulpverlening

Reclames van allerlei financiers zorgen ervoor dat steeds meer mensen in de schulden terechtkomen. Ook jongeren. Jongeren zouden hiertegen weerbaar gemaakt moeten worden door programma's op scholen. Als de preventie tekortschiet of te laat is, is een snelle schuldhulpverlening noodzakelijk. De wachtlijsten hiervoor moeten gereduceerd worden naar nul. Ook moet intensief worden samengewerkt met woningcorporaties op dit vlak, zij kunnen ook in de signalering en begeleiding veel betekenen.

§ 5.9 ARMOEDE EN HONGER DE WERELD UIT

Het CDA Nijmegen is zich ook bewust van haar eigen verantwoordelijkheid om binnen de eigen gemeente vorm te geven aan de Millenniumdoelen zoals deze in 2000 door de Verenigde Naties zijn vastgesteld met als leidend thema: armoede en honger de wereld uit."

§ 5.10 CONCLUSIE

Het CDA Nijmegen wil:

voorzieningen in iedere wijk

seniorenbeleid per wijk

een **klantvriendelijk WMO** loket

HOOFDSTUK 6. WIJ PASSEN OP UW CENTEN!

§ 6.1 INLEIDING

Een gezonde stad heeft een gezonde begroting. Hier is de laatste jaren nogal wat op aan te merken. Om als uw vertegenwoordiger controle te kunnen houden op wat er met uw geld gebeurt, moet er meer controle en transparantie komen in begroting en rekening.

Ook moeten de lasten voor inwoners en bedrijven worden verlaagd, onder meer door een efficiënt ambtenarenapparaat. De regelgeving moeten wij vereenvoudigen en diensten moeten wij samenvoegen waardoor synergievoordelen kunnen ontstaan.

§ 6.2 FINANCIËN

CDA Het geld wat voor investeringen op de begroting staat, wordt ook daadwerkelijk uitgegeven of anders heroverwogen.

CDA Wij willen waakzaamheid bij de verbonden partijen. Risico's worden consequent in kaart gebracht en de vinger wordt stevig aan de pols gehouden.

CDA We sluiten niet uit dat er andere prioriteiten worden gesteld; in principe gaan we uit van "oud voor nieuw": we schrappen in de begroting als we iets nieuws willen.

CDA We begroten behoedzaam met een meerjarig sluitende begroting en structurele uitgaven worden structureel gedekt.

CDA Meevallers vallen terug naar de reserves (ook rente-baten) en we maken geen oneigenlijk gebruik van de WMO (Wet Maatschappelijke Ondersteuning) reserve.

CDA We houden voortdurend de risico's die we lopen in het vizier (ook bij de verbonden partijen)

CDA Om haar budgetrecht goed te kunnen uitvoeren heeft de raad continu inzicht in de budgetruimte.

CDA Het college informeert de raad specifiek over rijkssubsidies (met name Grote Steden Beleid) en provinciegeld (Gelders Stedelijk Ontwikkelingsgeld en RSP gelden) en gevolgen voor onze sociale infrastructuur als die gelden wegvallen.

CDA Het VGP (voortgangsrapportage grote projecten) gaat in principe uit van winstgevende projecten. We sluiten PPS (Publiek Private Samenwerking) constructies niet uit.

CDA Ondernemers beslissen zelf of ze het ondernemersfonds willen handhaven of willen dat het vervangen wordt door een generieke lastenverlichting.

CDA We verlagen de lasten voor ondernemers en woningeigenaren in fasen richting het Nederlands gemiddelde voor vergelijkbare steden.

CDA We zetten in op het verlagen van de lasten voor afvalstoffenverwerking en -ophaal o.a. door invoering van gescheiden ophalen van plastic.

§ 6.3 CONCLUSIE

Het CDA Nijmegen wil:

financiële meevallers vallen **terug in de reserve**
geen lastenverzwaring voor ons inwoners
een **gezonde begroting** en verantwoording

HOOFDSTUK 7. UW WIJK, ONZE ZORG

§ 7.1 INLEIDING - DIERBARE WIJKEN

Alleen samen met u kunnen wij uw wijk als dierbare wijk behouden, daarom hebben wij aan zoveel mogelijk mensen gevraagd mee te denken over de wijk. Uit alle reacties blijkt dat vooral honden- en kattenpoep én te hoge verkeersdrempels de grootste ergernissen zijn in de verschillende wijken. Dit heeft uiteraard onze aandacht. Huisdieren hebben een zeer groot positief psychisch effect op mensen, en dat juichen wij uiteraard van harte toe. Echter, de verantwoordelijkheid voor een schone leefomgeving is een verantwoordelijkheid van ons allemaal. Er is een begin gemaakt met de hondenuitlaatplaatsen, de poepbakken etc. Echter, dit is nog niet voldoende. Met name in Nijmegen Oost en Dukenburg moeten er nog meer stimulerende maatregelen worden genomen, zodat mensen de uitwerpselen van hun dieren kunnen opruimen.

De drempels veroorzaken zeer veel overlast in de verschillende wijken. Wij gaan ervoor om werk met werk te maken. Daar waar gewerkt wordt aan de wegen (bijvoorbeeld aan de riolering) moeten de overlastgevendende drempels worden vervangen door drempels die vriendelijker zijn voor de omwonenden en fietsers of door wegversmallende maatregelen.

Om iedereen te laten zien dat u in een dierbare wijk woont willen wij bij het betreden van iedere wijk bordjes plaatsen: Welkom in ... En fijn dat u er bent! De bordjes kunnen een specifieke uitstraling per wijk hebben. Ook wil het CDA meer aandacht voor de lokale media door het inzetten van extra middelen voor de lokale media en de lokale omroep in het bijzonder.

§ 7.2 STADSCENTRUM

We moeten nu vaart maken met het ontwikkelen van de Westkant van het centrum, het ontwikkelen van het stationsgebied en natuurlijk de realisatie van nieuwe parkeergelegenheden voor het centrum. Naast al deze ontwikkelingen willen wij de historische waarde van ons centrum blijven koesteren. Het centrum is een wijk met een veelheid van belangen. En haar belang is groot. Dit rechtvaardigt een wethouder die zich specifiek met het centrum bezig houdt.

CDA De binnenstad als economische motor

De binnenstad is cruciaal als het gaat over de aantrekkelijkheid van Nijmegen. Bereikbaarheid en het gebrek aan parkeermogelijkheden hebben hierin een remmende factor. Daarom gaan wij vaart maken met de realisatie van de parkeergarages. Om het geschonden imago van Nijmegen te verbeteren stellen wij voor om het parkeren op de maandag en de dinsdag voorlopig (als crisismaatregel) gratis te maken. We werken nauw samen met de verschillende winkeliersverenigingen en belangenvertegenwoordigers.

CDA Aantrekkelijk verblijfsgebied

Het Valkhofpark verdient een opknapbeurt én de Donjon. Wij willen nu eindelijk de roltrap (of lift) bij de Veertrappen. Culturele evenementen in de binnenstad juichen wij toe, subsidiëren doen we op basis van het aantal bezoekers zodat iedereen ervan profiteert. Ook de Bloemerstraat moet aangepakt worden. Deze heeft nog steeds niet de uitstraling die het verdient als een van de aanlooproutes naar de binnenstad.

CDA Het Stationsgebied als visitekaartje

Het Centraal Station en het tunnelgebied moet op de schop. Dit is het visitekaartje van de stad. Hier kan bewoning voor specifieke woonbehoeftes worden toegevoegd evenals een hotel, congrescentra, kantoren en Doornroosje.

CDA Wonen in de stad - voor jong en oud

Het Stadscentrum willen wij inzetten voor starters en tweeverdieners. Het Maastrichtse voorbeeld van wonen boven winkels streven wij na. Er is in het stadscentrum verder een groot tekort aan

gewoon wonen voor ouderen (950 woningen). Wij willen hierop beleid maken. Verder willen we, waar mogelijk, de binnenhofjes overkluizen zoals het Scheidmakershof plan. Wooncentrum Nieuw Doddendaal en het Activiteitscentrum worden het wijkservicepunt en worden uitgebreid. De aanleunwoningen kunnen daarbij worden betrokken voor beschermd wonen voor ouderen. In de benedenstad wordt de betaalbaarheid van het woningbestand in de gaten gehouden.

CDA Parkeren in de stad

Voor de bezoekers bouwen we grote parkeergarages aan de rand van de binnenstad. Dus Van Schaeck Mathonsingel, achter de Hezelpoort en Wedren. Voor de bewoners stimuleren we parkeergarages onder nieuwbouw.

§ 7.3 LENT, OOSTERHOUT EN RESSEN

In Lent, Oosterhout en Ressen zou de infrastructuur eerst moeten worden aangelegd, evenals voorzieningen alvorens er woningen gebouwd worden. Met name op het gebied van verkeersafwikkeling en het realiseren van voorzieningen ligt er de komende jaren nog een aantal uitdagingen op ons te wachten.

CDA Bereikbaarheid en leefbaarheid hand in hand!

Wij willen dat het verkeer zo ver mogelijk buiten het bebouwde gebied “gedoseerd” wordt, zodat er geen files in het centrum van de onze nieuwe wijk komen te staan. Een ideale oplossing is de aanleg van een derde brug, maar dat is pas op langere termijn te realiseren. Op korte termijn gaan wij voor de aanleg van de Dorpsingel Oost zodat het verkeer vanuit Bemmelen niet door het dorp Lent hoeft te rijden. We willen het lokale verkeer zoveel mogelijk splitsen van het regionale verkeer.

CDA Fietsen en OV eerst!

Voor fietsers en bussen moet ruim baan zijn in Lent, Oosterhout en Ressen. Oost en West moeten voor eens en altijd met elkaar verbonden worden door zoveel mogelijk ongelijkvloerse kruisingen over de Prins Mauritssingel.

CDA Parkeerplaatsen - niet beknibbelen

We bouwen nu voor de toekomst, we mogen dus niet op parkeerplaatsen beknibbelen.



CDA Sociale infrastructuur

Wees zuinig op wat je hebt en bouw dit verder uit. Zie het succes van het nieuwe sportpark waarin Oud Oosterhout en Nieuw Oosterhout elkaar ontmoeten. Kijk naar waardevolle elementen zoals het Dorpsplein in Lent en breid dit verder uit zodat deze plaatsen kunnen blijven bijdragen aan de sociale binding. De Waalsprong is een gebied met een eigen identiteit, probeer het Dorp Lent niet

te veranderen in een wijk maar wees blij dat mensen trots zijn op hun gebied. Deze identiteit kun je verder verstevigen door de ondersteuning van bestaande verenigingen en de ruimtelijke structuur. Detailhandel moet ook gezien worden als onderdeel van de sociale binding.

§ 7.4 LINDENHOLT EN DUKENBURG

Lindholt en Dukenburg zijn wijken met een eigen identiteit. Deze wijken moeten betrokken worden bij de stad, met name omdat zij geografisch het meest ver van het centrum liggen. In Dukenburg liggen veel kansen voor het versterken van Dukenburg in het plan Hart voor Dukenburg.

CDA Dukenburg

Veranderingen in het kader van Hart van Dukenburg dienen voort te borduren op de huidige kwaliteit. In het plan moet meer groenkwaliteit gecreëerd worden en voor het onderhoud moet voldoende budget zijn. We moeten de positieve zaken in Dukenburg zoals de directe nabijheid van het sportpark Staddijk met wandel- en fietspaden en de uitloop naar de Berendonk en het Vennengebied koesteren. We maken onze oude belofte waar: er komt een stadsdeelspeeltuin in Staddijk.

CDA Parkeren

Voor het parkeerprobleem dient een integrale parkeervisie te worden ontwikkeld samen met ondernemers en het platform Zwanenveld. Ook moeten de bereikbaarheidsproblemen in de verschillende straten worden opgelost. Door te veel geparkeerde auto's in sommige straten kunnen de diensten niet meer in iedere straat komen. Dit kan worden opgelost door bijvoorbeeld parkeervakken aan te leggen.

CDA Onderhoud

Veel voetpaden in Dukenburg vormen een direct gevaar voor mensen die wat minder goed ter been zijn. Soms staat straatmeubilair (borden, lantaarns, bushokjes) zodanig, dat een rollator, kinder- of wandelwagen er gewoon niet langs kan, laat staan een scootmobiel.

CDA Meijhorst

De Meiberg hebben wij gelukkig kunnen behouden, de Boerderij jammer genoeg niet. We pleiten wel voor een horecavoorziening in het nieuwe hart. Het Hart van de Meijhorst is de ideale plek voor de combinatie van wonen, zorg en (winkel) voorzieningen. We sluiten niet uit dat de Meiberg kan uitbreiden. Er moet ook een winkelvoorziening blijven in Malvert. In Malvert zijn goede ervaringen opgedaan met de maisonette-convenanten. Die aanpak willen we voortzetten.

Er moet nu flink doorgepakkt worden zodat er drie wijkservicepunten in Dukenburg komen. Ook voor de jeugd is het voorzieningenniveau veel te mager. Vooral de jeugd boven de 18 (die niet bij Het Inter Lokaal terecht kan) kan niet alleen naar Staddijk verwezen worden. Lindenberg/Aldenhof moet meer worden ingezet. Verder liggen er verschillende gebouwen leeg waar jeugdthons gemaakt kunnen worden.

CDA Lindenholt

Op het gebied van de infrastructuur in Lindenholt valt nog heel wat te verbeteren, de verkeerssituatie dient bekeken te worden in het kader van duurzaam veilig. Daarbij behoort ook bijvoorbeeld het parkeren rond winkelcentrum Leuvenbroek. En de fietspaden en trottoirs moeten goed worden nagekeken en gerepareerd. De Akerbroekweg en een deel van de Weijbroekweg hebben nog geen fietspad, de combinatie van dagelijkse fietsers van en naar de scholen en het drukke autoverkeer zijn gevaarlijk. Daarom kiezen wij hier voor fietspaden. Kansen voor verbetering van de zorginfrastructuur zien we in de buurt van winkelcentrum Leuvenbroek, bij de Agnetenweg en het plein in de Horstacker.

§ 7.5 NIJMEGEN MIDDEN EN NIJMEGEN ZUID

CDA Goffert

Het parkeren tijdens voetbalwedstrijden is en blijft een probleem. Wij willen hier op korte termijn maatregelen voor nemen door dit te organiseren zoals dit ook in Eindhoven gebeurt. Mensen parkeren hun auto in een van de omliggende parkeergelegenheden (bijvoorbeeld bij NXP) en worden vervolgens door busjes naar het stadion gebracht. Voor ons is het oplossen van het parkeerprobleem de eerste prioriteit bij het besluit om door te gaan met de realisatie van het huis van de topsport. Wij dragen NEC een heel warm hart toe en vinden een goede voetbalclub van essentieel belang voor onze citymarketing.

CDA Station de Goffert

Het nieuwe station bij Winkelsteegh is gepland maar moet ook zo snel mogelijk gerealiseerd worden.

CDA Winkelsteegh

Voor het bedrijventerrein Winkelsteegh zou een totaalvisie gemaakt moeten worden, gericht op revitalisering, zuinig ruimtegebruik en respect voor het aanwezige en omliggende groen.”

CDA Groenestraat

Een tijd is er al een discussie gaande over de ontwikkelingen in de Groenestraat met betrekking tot het Smit Draad terrein en de Albert Hein. De verkeersproblematiek rond de Groenestraat vraagt om een snelle en gedegen oplossing.

CDA Willemskwartier

Mensen moeten oud kunnen worden in het Willemskwartier. Wij gaan voor een extra parkeergarage onder een nieuwe woonflat op de hoek met de Graafseweg en het spoor. Het voorzieningshart moet zo snel mogelijk worden gerealiseerd. Voorzieningen en woonvormen voor ouderen en een wijkservicepunt zijn hard nodig.

CDA Groenewoud

Wij willen de tuin van het Albertinum behouden.

CDA Hatert

In Hatert wordt de komende jaren veel geïnvesteerd. Dat kan van Hatert een prachtwijk maken. Maar, dat kan alleen lukken als de bewoners het samen willen opbouwen zodat de successen bekijken. Het geld moet zorgvuldig en duurzaam worden besteed. Eenmalige ontmoetingen zijn onvoldoende. We pleiten voor het stimuleren van het verenigingsleven.

CDA Brakkenstein

Brakkenstein heeft van oudsher een goed functionerende bewonersorganisatie die zich tijdens de debatten over het sportdorp heeft laten horen. Als CDA hebben we ook aangedrongen op een wijkvisie tegen de achtergrond van het aantal grote projecten in deze wijk. Daarin zal ook aandacht moeten worden besteed aan de verkeersproblematiek en de parkeerproblemen (en de samenhang met de ontwikkeling van de Radboud Universiteit). Ook hier kan bundeling van sociale voorzieningen veel opleveren wat betreft het verstevigen van de van oudsher aanwezige sociale samenhang. Het bosje van Vroom blijft gespaard.

§ 7.6 OUD EN NIEUW WEST

De komst van de stadsbrug is een feit. De gevolgen voor Nijmegen West zijn door ons altijd onderkend en daarom pleitten en pleiten we voor de doortrekking van de A73. Oud en Nieuw West krijgen in de komende jaren zeer veel extra verkeer en bijbehorende overlast te verwerken. Deze overlast zullen we tot een minimum moeten proberen te beperken door allerlei maatregelen. Verder zal er ook in Nijmegen West, aan de westkant van het Maas-Waalkanaal een aantrekkelijk transferium aangelegd moeten worden met hoogfrequente shuttlebussen naar in ieder geval de grote werkgelegenheden in de stad. En wil men het openbaar vervoer promoten, dan zal dat

een grote verbetering moeten doormaken in Nijmegen West: een vrije busbaan op de stadsbrug, en veel meer OV naar en vooral ook door de industrieterreinen.

CDA Park West

Er mag niet meer beknibbeld worden op het groen in Park West. Park West is een belangrijke buffer tussen het toenemende verkeer van de nieuwe stadsbrug en het leefgebied van velen.

CDA Neerbosch Oost

We willen onderzoeken hoe we Neerbosch Oost beter kunnen verbinden met de rest van de omgeving door veilige langzaam verkeer verbindingen (bijvoorbeeld door aansluiting van een fietspad op de toekomstige rotonde bij de Anac). Winkelcentrum Notenhout verdient extra aandacht wat betreft de sociale veiligheid (zeker ook voor ouderen).

Bij het Cruyf Court is een zandveldje dat als een skatebaan voor jonge kinderen kan worden ingericht. Er moet een actieplan tegen het zwerfvuil komen.

CDA Hees - Heseveld

Voor Hees streven wij het volgende beeld na: bescherming en waar nodig versterking van de groene kwaliteiten van Hees en Heseveld, de omgeving van de kern van Hees kenmerkt zich o.a. door kloosters die het gebied een open, groen en landelijk karakter geven en wij willen dit karakter veiligstellen. De nog resterende bosgebieden, oude lanen, grote diepe tuinen, de grote tuinen bij voormalige kloosters en agrarische bedrijven zijn karakteristiek. Uitgangspunt is om dit veilig te stellen. De in Hees/Heseveld neergelegde drempels in 30 km wegen zijn niet overal een succes. De vierkante plateaus (o.a. in de Schependomlaan) zijn een crime voor menig automobilist. Voor verbetering vatbaar dus, bijv. in de Kerkstraat die in 2010 toch voor groot onderhoud onderhanden genomen wordt. Extra straatverlichting om overlast tegen te gaan en het veiligheidsgevoel van de inwoners te verbeteren moet snel gerealiseerd worden. Wij willen een opwaardering van de groene zone langs het Maas-Waalkanaal tussen de brug bij de Neerbosscheweg en de Ambachtsweg. Er moet werk gemaakt worden van het vinden van een locatie voor een wijkservicepunt.

CDA Waterkwartier

In Oud West liggen veel kansen nu de voorzieningenstructuur van Koers West hierop geënt is. Deze kansen moeten we nu aangrijpen. De wijkfunctie van de Open Wijk School willen we verder uitbouwen, ook in samenhang met het digitale trapveldje. Herstructurering dient stukje bij beetje te geschieden zodat we zoveel mogelijk de oude sfeer en sociale structuren behouden, waarbij er wel een wooncarrière in de wijk kan worden gemaakt. Het voorzieningshart dient snel te worden aangelegd met daarin het digitale trapveldje en het gemeenschapshuis als een zelfstandig te draaien eenheid met een eigen bestuur (zoals Activiteitencentrum Doddendaal).

CDA Wolfskuil

Het kruispunt Wolfskuilseweg/Molenweg is een blackspot. Een rotonde biedt uitkomst. Met name op de Wolfskuilseweg wordt regelmatig veel te hard gereden, vooral buiten de spits. De politie zou vaker snelheidscontroles moeten houden. Vanaf de Graafseweg duikt men met grote snelheid naar beneden. Voorbij de Schependomlaan is vooral de lange, onoverzichtelijke bocht een punt van zorg. Bekeken zou moeten worden of op de Wolfskuilseweg geen snelheidsremmende maatregelen aangebracht kunnen worden. Ook in de Wolfskuil willen wij een wijkservicepunt.

§ 7.7 ST. ANNA, HEYENDAAL EN NIJMEGEN OOST

CDA Het Rode Dorp

Wij verwachten veel van o.a. ook de jongerenplek in het nieuwe wijkcentrum. Het Rode Dorp is voor ons een voorbeeldwijk geworden als het gaat om herstructurering. Het is een gebied waar we meer met de visualisatie van het Romeinse verleden zullen moeten doen.

CDA Altrade

De parkeermogelijkheden moeten ook hier verbeterd worden. Mocht het wijkservicepunt bij verpleeghuis Margriet niet doorgaan dan is Piushove misschien een alternatief.

Achter het nieuwe Medisch Centrum Oost staat sinds jaar en dag een paardenkastanje, deze moet er ook over jaren nog staan.

CDA Hengstdal

Er is nog geen locatie voor een wijkservicepunt gevonden. Er is een tekort aan beschermd en verzorgd wonen evenals aan gewoon wonen voor ouderen. De Vijverhof kan wijkgericht werken voor een deel van Oost.

CDA Betaald Parkeren

Tegengaan parkeeroverlast in St. Anna-Heijendael in samenwerking met de wijkraad. Of er betaald parkeren wordt ingevoerd laten wij aan de bewoners zelf over. Zij kennen de buurt en de parkeerproblematiek het beste. Wel willen wij hierbij duidelijkheid verschaffen over de uitkomsten van deze onderzoeken door de gemeente.

§ 7.8 CONCLUSIE

Het CDA Nijmegen wil:

binnen 4 jaar overal **wijkservicepunten** realiseren

voldoende **hondenuitlaatplekken** en hondenuitrenplekken (dan ook lik op stuk)

voor elke wijk een passend **welkomsbord**



HOOFDSTUK 8. NIJMEEGSE WAARDEN!

Ieder mens is op zich uniek én tevens gelijkwaardig aan ieder ander. Dat is de basis waarom wij zowel wijzen op eigen verantwoordelijkheid als op samen verantwoordelijkheid dragen. We gaan discriminatie tegen. We beoordelen mensen op hun gedrag. Daarbij gaat het om de persoonlijke talenten van mensen. Vakmanschap is daarbij net zo waardevol als intellect.

Het CDA Nijmegen beschouwt het maatschappelijke middenveld, zoals sport- en culturele verenigingen en levensbeschouwelijke organisaties, als het cement van de samenleving. Veel inwoners zetten zich vrijwillig en belangeloos in voor familie, burens, nieuwkomers, verenigingen en actiegroepen. Daarom spelen vrijwilligers en maatschappelijke organisaties een belangrijke rol in onze visie.

Het CDA Nijmegen vindt werk de beste vorm van sociale zekerheid. Het biedt mensen een eigen inkomen, sociale contacten, het gevoel een nuttige bijdrage te leveren aan de samenleving en de mogelijkheid zich te ontplooiën. Daarom hechten wij zeer aan een goede aansluiting van onderwijs en werkgelegenheid: geen jongere of nieuwkomer mag aan de kant staan; een leven lang leren is belangrijk. Daarnaast blijft het een belangrijke taak van de gemeente om de basiskwaliteiten van de Nijmeegse gemeenschap te garanderen. Mensen hebben immers recht op een gezond, veilig en leefbaar bestaan. We hebben dus als gemeente een zorgplicht voor kinderen, zieken, hulpbehoevende ouderen en de inwoners die van een bijstandsinkomen moeten leven. Daarbij horen we echter steeds gericht te zijn op wat mensen kunnen, niet op wat ze niet kunnen. Ondernemerschap is een belangrijke dynamische kracht in onze samenleving. Onnodige regels moeten worden geschrapt, bestaande regels moeten worden gehandhaafd. En er moeten alleen nieuwe regels komen als dat echt nodig is. Maatschappelijk verantwoord ondernemen is een typisch CDA begrip waar wij veel waarde aan hechten. Daarom willen wij ook het liefst met doelvoorschriften werken: de doelen worden geformuleerd, maar de weg waarlangs die bereikt worden is aan bedrijven, instellingen en inwoners. Dit vergroot de eigen verantwoordelijkheid van mensen, organisaties en bedrijfsleven.

Velen zoeken en vinden oriëntatie en houvast bij wat zich dicht bij huis afspeelt: in de buurt of wijk, de stad of regio. Grenzen vervagen maar de stad is toch voor velen de meest herkenbare “schaal van betrokkenheid”. Daarom ook spelen de wijken zo’n belangrijke rol in dit verkiezingsprogramma en is er een speciaal deel over de Nijmeegse wijken in opgenomen. Er bestaat steeds meer behoefte aan voorzieningen op een zo kort mogelijke afstand van de inwoners van onze stad. Wij zoeken naar zorg op maat en naar de menselijke maat. Door creatief functies te bundelen zien we mogelijkheden om meer levendige wijkontmoetingsplekken te stimuleren. Daarbij hoort speciale aandacht te zijn voor de vergrijzingproblematiek en de taken die bij de gemeente liggen vanwege de Wet Maatschappelijke Ondersteuning. Het CDA staat voor een veilige omgeving voor alle inwoners van onze stad. Veilig in de woonomgeving, veilig in het verkeer en veiligheid op het werk. Wij mogen geen concessies doen aan het welbevinden van mensen in onze samenleving.

Veiligheid, zorg, werkgelegenheid, innovatie, leefbaarheid, welzijn en bereikbaarheid van onze stad zijn de speerpunten waar het CDA zich druk om maakt en druk om zal blijven maken. Het zal er in de komende jaren met de vergrijzing waarvoor wij staan ook om gaan meer gezondheidswinst te halen uit een veilige woonomgeving, gezonde voeding, sociale contacten en betekenisvolle belevenissen voor senioren.

Het is immers allang bekend en er bestaat brede consensus voor het gegeven dat de uitgave van één euro in welzijn leidt tot een besparing van twee euro in zorg!

Welzijn van mensen door een betere werkgelegenheid voor iedereen, door voor veiligheid, bereikbaarheid, gezondheid te kiezen. Al deze onderwerpen staan niet alleen voor kwaliteitsverbetering van onze stad, ze staan ook en vooral voor een economische impuls en een positieve mentaliteitsverandering waar wij met z'n allen héél hard aan toe zijn! Het oproepen om samen verantwoordelijkheid te dragen en samen een leefbare samenleving te vormen betekent dat de overheid het niet alleen kan en het ook niet alleen zou moeten willen doen. De overheid moet niet pretenderen altijd de oplossingen al klaar te hebben.

De overheid moet geen verantwoordelijkheden bij inwoners en bedrijven gaan weghalen. We zoeken daarom steeds naar het draagvlak waardoor de lange termijn oplossingen voor Nijmegen door haar inwoners worden gedragen.

Nijmegen, een Stad in Balans!