

# Verkiezingsprogramma:



**‘Nieuwe’ Politieke Partij Scheveningen**

***‘Met hart voor  
Scheveningen  
en oog  
voor de stad’***

# Verkiezingsprogramma Politieke Partij Scheveningen

Inhoudsopgave:

- Voorwoord
- Speerpunten
- 1 Leefbaarheid
  - 1.1 Zorg en welzijn
  - 1.2 Milieu
- 2 Economie
  - 2.1 Havengebonden bedrijvigheid
  - 2.2 Toerisme
  - 2.3 Investeren in twee economische pijlers
  - 2.4 Werkgelegenheid
- 3 Volkshuisvesting
- 4 Cultuur en Identiteit
  - 4.1 Sport
  - 4.2 Onderwijs
  - 4.3 Dierenbeleid
- 5 Verkeer
- 6 Openbare orde
- 7 Financiën
- 8 Bestuurlijke vernieuwing

## **Voorwoord**

Het verkiezingsprogramma van de Politieke Partij Scheveningen ‘Met hart voor Scheveningen en oog voor de stad’ gaat primair in op wat voor Scheveningen, haar bewoners en ondernemers van belang is. Daarnaast wordt de band met Den Haag niet uit het oog verloren. De PPS beseft dat Scheveningen voor veel bewoners van Den Haag en omgeving vooral gedurende de zomermaanden een aantrekkelijk ‘toevluchtsoord’ is. Ontwikkelingen die op Scheveningen plaatsvinden, zijn soms direct van invloed op de rest van Den Haag. Te Scheveningen, waar grote veranderingen al jarenlang aan de orde van de dag zijn en die voorlopig nog doorgaan, staan we voor soms moeilijke publieke discussies. De PPS doet er alles aan om de bevolking en de ondernemers te betrekken bij de talloze plannen die vanuit Den Haag op Scheveningen afgevuurd worden. In relatief veel gevallen worden de door Den Haag gelanceerde plannen niet altijd met enthousiasme ontvangen. Veranderingen kunnen ook niet altijd vertaald worden in verbeteringen. De eigenheid van de Scheveningse bevolking, waar sprake is van een hoge organisatiegraad en een doorgaans sterke band met de leefomgeving, is er de oorzaak van dat Den Haag niet altijd in de gaten heeft wat goed en wat niet goed is voor het dorp aan zee. De PPS is van mening dat wat goed is voor Scheveningen, is ook goed voor Den Haag. Met name op het gebied van werkgelegenheid kan Scheveningen een belangrijke rol spelen, mits Den Haag de juiste keuzes maakt. Die rol beperkt zich niet alleen tot het verbeteren van de werkgelegenheid voor de Scheveningse bevolking. De groep werkzoekenden in Den Haag kan eveneens veel profijt hebben indien de gemeente aangeeft waarde te hechten aan het scheppen van structurele in plaats van seizoensmatige werkgelegenheid. Immers Den Haag kenmerkt zich door de aanwezigheid van een relatief grote groep laaggeschoolden en ongediplomeerden, die in een stad waar de dienstverlenende sector (diplomavereisende functies) nadrukkelijk aanwezig is, moeite heeft een baan te vinden. De havens en het havengebied hebben potentie. Door louter te kiezen voor de bouw van peperdure appartementen, vestiging van grootschalige museale attracties en verdere uitbreiding van de horeca, waarbij in het laatste geval de kans op een overkill aanwezig is, raken de Scheveningse havens hun potentie kwijt en komen bestaande maritiem- en visserijgerelateerde bedrijven in het gedrang. Den Haag heeft geen flauw benul welk een aanslag gepleegd wordt op de mogelijkheden van de nu nog resterende ruimte rondom de haven. In het verkiezingsprogramma zijn onderwerpen verwerkt, die tot stand zijn gekomen op basis van ideeën van de Scheveningse bevolking en ondernemers.

**Arie Klein**

Voorzitter Politieke Partij Scheveningen

## Speerpunten Politieke Partij Scheveningen:

### **Scheveningen:**

1. Open houden en uitbreiden van de 3e Haven
2. Behoud Zuiderstrand
3. Flexibel dynamisch verkeersmanagement
4. Verbetering Leefbaarheid: de bewoners zijn ons kapitaal
5. Een dorpse uitstraling: dus geen hoogbouw: Scheveningen leeft
6. Het uitdragen en onderwijzen van de Scheveningse cultuur en identiteit
7. Adequate sportfaciliteiten voor alle leeftijdscategorieën op Scheveningen.

### **Den Haag:**

1. Eigen coördinerend stadsdeelwethouder voor elk stadsdeel (inc. Portefeuille DSO).
2. Echte samenspraak en inspraak.
3. Groen, speelgelegenheid en schoon in elke wijk.
4. Beter toezicht: Blauw op straat handhaven
5. Verkeersplannen beter op elkaar afstemmen voor de hele stad.
6. Voorkoming grondspeculatie. Bij langdurige leegstand kantoren voor bewoning beschikbaar maken.

## 1. Leefbaarheid

Wonen en werken gaan op Scheveningen vaak samen. Ondanks de mobiele samenleving geven relatief veel bewoners de voorkeur aan een baan in de buurt. Het gros van de autochtone bevolking heeft er niet voor gekozen om op Scheveningen te wonen. Het gaat doorgaans om families die al eeuwenlang op Scheveningen woonachtig zijn en daarom ook veel waarde hechten aan de combinatie wonen en werken. De PPS is van mening dat deze waarden door de gemeente Den Haag gerespecteerd behoren te worden. Bij besluitvormingsprocedures die te maken hebben met verschillende plannen mag dit aspect niet uit het oog verloren worden. Dat betekent dat:

- Werkgelegenheid op Scheveningen zo veel mogelijk in relatie dient te staan tot en gericht te zijn op de bestaande capaciteit van de bevolking. Daartoe dient de keten met betrekking tot visserij en havengebonden bedrijvigheid op Scheveningen in stand gehouden te worden. Introductie van visserijgerelateerde opleidingen en cursussen verdienen een impuls
- Wonen dient plaats te vinden binnen een dorps bebouwing, dus zonder hoogbouw
- Milieuvriendelijke en duurzame ontwikkelingen dienen, bij voorkeur op wijkniveau, beter en meer gestimuleerd te worden

### *Kwaliteit openbare ruimte*

De kwaliteit van de openbare ruimte dient gewaarborgd te zijn. Enerzijds spreekt het voor zich dat binnen die openbare ruimte gelegenheid dient te zijn voor de bewoners om te leven, te recreëren, maar ook om hun auto te parkeren. Veel van de openbare ruimte wordt meer en meer opgeofferd aan parkeren en recreëren van ‘dagjesmensen en toeristen’, ten koste van de ruimte voor de bewoner. Natuurlijk moet naar een balans worden gezocht, maar het gebruik van de openbare ruimte op Scheveningen ten voordele van de toerist mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid in de wijk. De kwaliteit van de openbare ruimte kan verbeterd worden door:

- Alle trottoirs geschikt te houden voor voetgangers en gehandicapten, hetgeen inhoudt dat trottoirs niet stapswijs tot parkeerplaats gedevalueerd worden
- Bestaand groen te koesteren en waar mogelijk uit te breiden aan de hand van – nog te bepalen - criteria
- Een adequaat aantal speelterreinen en ‘ruimten’ voor de jeugd te scheppen
- Een schonere stad met meer openbare toiletten en afvalbakken, ook ondergronds, te creëren
- Bewoners en toeristen dienen aangesproken/ bewust te worden gemaakt op hun gedrag voor wat betreft het op de juiste tijdstippen aanbieden van huishoudelijk afval
- De overheid dient – ook ten tijde van zomerse hoogtijdagen – het vuil in de woonwijken adequaat aan te pakken
- Een voldoende aantal (ondergrondse) containers voor glas, papier en ander afval te plaatsen
- Het bedrijfsleven en horeca (vooral ook langs het strand en de haven) dienen aangesproken te worden op het afval dat zij zelf en hun klanten achterlaten op de openbare weg
- In verband met de beperkte leefruimte op Scheveningen dient het toeristische autoverkeer teruggedrongen te worden. Dit kan door Park & Ride voorzieningen

- te creëren met parkeergarages buiten Scheveningen en het instellen van speciale parkeerfaciliteiten voor bewoners
- Bezoekende automobilisten dienen verplicht gebruik te maken van ondergrondse parkeergarages
  - Bij alle nieuwbouw op Scheveningen dienen ondergrondse of inpandige parkeerplaatsen te komen en waar dat niet kan, moet niet gebouwd worden

## **1.1 Zorg en welzijn**

Het aantal minima in Scheveningen en Den Haag neemt toe. Voor deze mensen dient meer inzet geleverd te worden om ze weer op weg te helpen. De komst van een helpdesk in elke wijk zodat de minima beter wegwijs gemaakt kunnen worden hoe en waar ze voorzieningen en hulp kunnen verwachten, zou een optie kunnen zijn.

Ook het upgraden en beter financieel aantrekkelijker maken van vrijwilligerswerk kan een uitkomst bieden om deze minima te stimuleren deel te nemen aan het dagelijks leven en ze zodoende te laten reïntegreren in de samenleving.

## **1.2 Milieu**

Milieu is een belangrijk thema geworden de laatste jaren. Veel burgers wensen een schone en groene leefomgeving. De PPS is er voorstander van dat in elke woonwijk een nulmeting wordt gehouden. Fijnstofmetingen (inclusief CO<sub>2</sub>) moeten in kaart brengen hoe het is gesteld met de luchtkwaliteit in de verschillende wijken. Vooral in wijken waar sprake is van een enorme verkeersintensiteit zoals ondermeer: Parklaan, Zwolsestraat, Scheveningse weg, Schokkerweg, Westduinweg, boulevard.

De PPS is van mening dat naast de huidige geldende regels wat bouwen in natuurgebieden betreft, er ook een regeling moet komen die ervoor zorgt dat er een 'veiligheidszone' komt. De instelling van een dergelijke zone zal de natuurgebieden alleen maar ten goede komen en voorkomen dat er 'precedentwerking optreedt.

De komende jaren zal de boulevard van Scheveningen opgehoogd worden in het kader van de kustveiligheid. De zandsuppletie dient als extra buffer voor de dam die geplaatst zal gaan worden. De PPS is echter geen voorstander van vaste jaarronde strandtentexploitatie. Dit in verband met het vraagstuk van de kustveiligheid. Dat geldt ook voor een sportstadion.

In deze buffer dient geen vaste bebouwing te komen. Volgens de PPS tast men dan de veiligheidszone aan en zal wederom de discussie kustveiligheid gevoerd moeten worden. Veiligheid boven economie.

### *Groen in elke wijk*

Hoewel er op ambtelijk niveau gezegd wordt dat bomen niet goed groeien op Scheveningen is de PPS van mening dat er toch een groenslag gemaakt kan worden in de wijken. Groeninitiatieven van bewoners dienen dan ook direct aangepakt te

worden. In elke wijk van Scheveningen en Den Haag. Natuurlijke historische groengebieden dienen beter beschermd te worden en een status te krijgen.

### *Duurzaam*

De gemeente Den Haag is op diverse terreinen bezig zo milieuvriendelijk te functioneren. Bussen op gas en stadsverwarming met behulp van zeewater zijn twee voorbeelden. Dit beleid moet een vervolg krijgen en in 2014 wil de PPS dat de gemeente voor 50% met duurzame middelen werkt. Ook grote bedrijven en industriële partners dienen in te zetten op duurzaamheid. De gemeente dient daarvoor actief beleid te voeren richting landelijke overheid en industrie. Ook burgers dienen gestimuleerd te worden op duurzaamheid in te zetten. Zonnepanelen, windmolenparken en andere duurzame energie zaken dienen opgepakt en gestimuleerd te worden. Dit op Wijkniveau.

### *Scheveningen schoner.*

Permanente beleidsveranderingen, bezuinigingen en verkeerde prioriteiten hebben ervoor gezorgd dat het schoonhouden van de stad niet goed verloopt. Vooral bij burgers steekt het dat toeristengebieden een hogere schoonmaak prioriteit hebben dan de woonwijken. De PPS wil dat de vuildiensten voor de woonwijken hetzelfde niveau krijgen als het schoonmaakniveau op de boulevard. Dit kan door de Haagse werkbedrijven uit te breiden en deze mensen ook in de woonstraten het vuil te laten ophalen en vegen.

### *Handhaving*

Bovenstaand dient gehandhaafd te worden met betere controle. Bedrijven, burgers en instellingen die hun vuilverantwoording proberen te ontduiken, dienen daarop te worden aangesproken.

### *Scheiden van afval en hergebruik*

De gemeente De Haag dient ook een voortrekkersrol te krijgen waar het beter omgaan betreft met afval. Hierbij dienen de commerciële partners mee te doen.

### *Scheveningen moet een afvalverwerkingsstation behouden*

Met de plannen voor een surfdorp, maar ook door plannen voor de Kompasbuurt dreigen twee afvalverzamelstations van Scheveningen te verdwijnen. Dit vindt de PPS een kwalijke zaak. Voorlopig houdt de PPS vast aan het afvalverwerkingsstation in de Kompasbuurt. Wel zou er naar alternatieve parkeerruimte voor de vuilophaaldienst gezocht kunnen worden. Met een toeristenbezoek van 20 miljoen mensen op jaarbasis wordt veel afval geproduceerd. Er moet dus minimaal één afvaldepot op Scheveningen blijven.

De PPS vindt dat er aan de haven ruimte is om een depot te creëren alwaar vuil kan worden verzameld, verwerkt en via een boot naar de afvalverwerkingsfabriek in Rotterdam kan worden gebracht.

## 2 Economie

Economisch steunt Scheveningen op twee pijlers: Havengebonden bedrijvigheid en toerisme

### 2.1 Havengebonden bedrijvigheid

Handhaving en versterking van de vissector (visserij en visserijgebonden ondernemingen) kan pas plaatsvinden indien het investeringsklimaat gunstig wordt en ruimte beschikbaar blijft voor expansiegevoelige bedrijven. De haven moet ruimte bieden aan toeleverende bedrijven die de positie van de lokale vissector nog sterker kunnen maken. De kleinschalige dagvisserij met vooral staande netten dient alle medewerking en ruimte te verkrijgen om zich verder te ontwikkelen (extra ligplaatsen, opslag materialen, opzet dagverse vismarkt en toeristische functie).

Het investeringsklimaat rondom de haven dient aantrekkelijk gemaakt te worden zodat potentiële rederijen aangetrokken kunnen worden. Woningbouw belemmert elke ontwikkeling op dit gebied in verband met conflictsituaties.

#### *Komst Haveninstantie en Havenmanager*

Economisch gezien wordt de Scheveningse haven onderbenut. Er is geen professionele organisatie die de haven en de ruimtes efficiënt weet 'te verkopen'. De PPS pleit voor privatisering van de haven en het havengebied. Bij privatisering kan een consortium, waarin havengebonden bedrijven als aandeelhouder het beleid bepalen, het economisch gebruik van de haven optimaliseren. Een havenmanager, in dienst van het consortium, kan dan gericht acquisitie plegen. Een havenmanager kan namelijk vorm geven aan een verantwoorde invulling, gebruik en doelstellingen van het havengebied. Essentieel voor de ontwikkeling van de haven is de vestiging van havengebonden bedrijven. Binnen het bestaande bestemmingsplan is het bedrijventerrein, vooral rondom het braakliggende Norfolkterrein, bedoeld voor havengebonden bedrijvigheid. Aangezien de gemeente Den Haag voornemens is het bestemmingsplan te wijzigen, is er een exorbitant hoge grondprijs op komst die voor bedrijven niet meer 'op te hoesten' is. Echter, Scheveningen staat voor, om op basis van bovenstaand acquisitiebeleid de haven zodanig aantrekkelijk te maken, dat voldoende havengebonden bedrijvigheid wordt aangetrokken. Een Haveninstantie kan dat mogelijk bewerkstelligen.

#### *Eerste haven*

De eerste haven en betrokken Visafslagweg dienen volledig gereserveerd te blijven voor de visserij. Naast de visafslag kan er kaderuimte gecreëerd worden of kunnen visserijgebonden activiteiten plaats vinden. Een verse vis dagmarkt zou een mogelijkheid kunnen zijn om onderzocht te worden. Woningbouw op het gebied Noordelijke Havenhoofd is ongewenst.

#### *Tweede haven*

De tweede haven dient zijn huidige bestemming te blijven behouden. Te weten: ruimte voor de jachthaven, sportvisserij, horeca, (beschutte) ligplaatsen voor de

kustvisserij, staandewantvisserij, diepzeeduikschepen en ligplaats voor het museumschip. Ook voor het havengebonden werkgelegenheidsproject “De Trix” dient een definitieve plaats gevonden te worden. Om alle betrokkenen duurzaam te kunnen laten investeren, dienen er langdurige contracten te worden afgesloten. Drijvende steigers vormen daar een onderdeel van. De PPS staat voor de bouw van duurzame kleinschalige bedrijfsruimte tussen de Viermaster en de Pijp.

#### *Derde haven*

De derde haven en een groot stuk van de directe omgeving dienen gereserveerd te blijven voor kadegebonden maritieme bedrijvigheid. In eerste instantie wordt de haven als thuishaven ingeruimd voor de zogenaamde ‘Oranjerederij’, te weten voor alle bij Rijkswaterstaat en Visserijonderzoek verwante schepen. In tweede instantie wordt ruimte gecreëerd als thuishaven voor de offshore schepen van Rederij Groen. Het is een optie deze haven zodanig uit bouwen dat de grote – formeel op Scheveningen gestationeerde – vriestrawlers die nu Scheveningen niet binnen kunnen lopen, toch op Scheveningen hun thuishaven kunnen krijgen. Vanuit Scheveningen is er geen begrip voor het eventueel (gedeeltelijk) dempen van de derde haven ten gunste van een parkeerkelder voor (toekomstige) bewoners en toeristen. Er is wel begrip voor een gedeeltelijk bebouwen van het voormalig overslag en parkeerterrein van de Norfolk met in de aan de Havenkwartier en Duindorp gerelateerde architectonische bebouwing voor sociaal wonen, starters en privaat eigendom.

#### *Vierde haven is van de baan!*

Een nieuwe haven is in de ogen van de PPS onmogelijk gebleken. Hoewel de PPS in 2006 onderzoek wenste naar de haalbaarheid van een vierde Haven, heeft de PPS op basis van de door de gemeente en geïnteresseerde projectontwikkelaars gestelde randvoorwaarden nu doen besluiten, niet akkoord te gaan met een Vierde haven / cruiseterminal. Dat in het gemeenteplan (i.s.m. de projectontwikkelaars) de 3<sup>e</sup> haven gedempt moet worden en grootschalige woningbouw noodzakelijk is ter financiering is onacceptabel voor de PPS. Politiek gezien is nu de aanleg van een cruiseterminal van de baan. De PPS is daar gelukkig mee.

#### *Voormalig Norfolkterrein*

Het gedeelte van het Norfolkterrein dat niet gebruikt hoeft te worden voor visserijgebonden bedrijvigheid kan worden ingedeeld met woningen. Hierbij opmerkend dat deze woningen worden gebouwd in stedenbouwkundige samenhang met het Havengebied en Duindorp. Hiervoor dient het plan ‘Scheveningen leeft!’ als leidraad te dienen.

#### *Zuidelijk Havenhoofd*

Vanwege de zandmotor voor Ter Heijde is het denkbaar dat vanwege de gevolgen voor Scheveningen iets moet gebeuren met het zuidelijk havenhoofd. Indien deze verlengd gaat worden ontstaan er mogelijkheden. De opties die ontstaan, houdt de PPS open. Wel dient het zuiderstrand behouden te worden in zijn huidige vorm. Het zuiderstrand blijft “familie”strand. Popevenementen als Schollepop kunnen dan daar blijven en groeien in culturele betekenis.

## 2.2 Toerisme

Het toerisme is voor Scheveningen en Den Haag ook een belangrijke economische pijler. Het is vooral Scheveningen-Bad dat daartoe gelegenheid geeft. Met elkaar dienen we er op toe te zien dat er zoveel mogelijk toeristen naar Scheveningen komen. Strand en Boulevard zijn bij uitstek gelegenheden om activiteiten te organiseren die toeristen aantrekken. Echter niet ten koste van de bewoners, maar als mogelijkheid van/voor o.a. de bewoners een leefbare samenleving te scheppen. Er moet ook worden gewaakt dat de unieke drie-eenheid bad-haven-dorp in stand blijft en zoveel mogelijk wordt versterkt zonder de aparte eenheden tekort te doen. Dit kan volgens de PPS door de volgende ideeën! Dus geen massatoerisme meer!

- Variatie in de seizoenen. Dit houdt in dat er naast een zomerseizoen met allerlei activiteiten op het strand, ook een winterseizoen is, waarin het gure Scheveningse strand (dus zonder bebouwing) beleefd kan worden
- Het gedeelte Scheveningen Bad moet gestimuleerd worden het hele jaar door aantrekkelijk voor toeristen te zijn.
- De aanleg van een zodanige fiets- en openbaar vervoersinfrastructuur zorgt ervoor dat de “toerist” niet met ‘eigen auto’ naar Scheveningen hoeft te komen. Vanuit Den Haag dient men via volledig vrije fietsroutes door Scheveningen naar het strand te kunnen komen. Daar waar men van ver komt, wordt men vooral op de ‘hoogtijdagen’ adequaat door een ‘Park en Ride’ systeem opgevangen en naar Scheveningen geloodst.
- Het inrichten van de Boulevard in twee rijrichtingen aangezien het woon- en werkverkeer vanuit het Havenkwartier anders in het geding komt en Dorp en Havenkwartier met een veel te hoge verkeerslast komen te zitten op de “hoogtijdagen”
- Een hotel- en horeca-infrastructuur voor de verschillende inkomensgroepen die het (grote) aantal toeristen op kan vangen met voldoende “entertainment”.
- De komst van douches en kleedcabines op het strand ziet de PPS als kwaliteitsslag voor de bezoeker.
- Openbare toiletten dienen langs de hele wandelroute van het sluisje tot aan de promenade te worden aangelegd en onderhouden.

## 2.3 Investeren in twee economische pijlers

Omdat de PPS het belangrijk vindt dat Scheveningen twee economische pijlers dient te behouden moet een investeringsprogramma opgezet worden dat een inzet levert op beide terreinen. Het college dient hierbij faciliterend op te treden in de vorm van hogere budgetten voor stadsbeheer, minder regelgeving voor ondernemers, betere ondersteuning bij planvorming in samenwerking met bewoners en ondernemers. (POS model)

### *Ondernemersverenigingen*

Belangenvereniging Scheveningen Haven, de Ondernemers sociëteit, de winkeliersverenigingen Keizerstraat, Palaceplein, de strandtenthoudervereniging, Horeca Scheveningen dienen alle in eerste instantie hun eigen belang. Tegelijkertijd wordt voorgesteld gezamenlijk zoveel mogelijk op te treden om het algemeen

economisch belang van Scheveningen te dienen en tegelijkertijd dat algemeen economisch belang voortdurend af te stemmen met het algemene bewonersbelang. Een overlegstructuur als het POS systeem zou hier van toegevoegde waarde zijn. ( POS= Project Organisatie Systeem Na enquête onder belanghebbenden gaan trajecten in gang gezet worden waar men met elkaar het doel gaat nastreven) Daarbij dienen de verschillende ondernemersclubs op Scheveningen ( 28) zich eerst zelf te organiseren naar een overlegstructuur. Het Adviesplatform Scheveningen dient daarbij geïntegreerd te worden.

#### *Uitbreiding winkelmanagement*

Winkelmanagement heeft in Scheveningen zijn waarde bewezen. PPS staat voor – waar nodig - een soortgelijk management in andere Haagse winkelgebieden in te voeren.

#### *Terugdringen gemeentelijke regelgeving*

Een veel gehoorde klacht van ondernemers is de bureaucratie. Om de Haagse economie te stimuleren dient er fors gesnoeid te worden in het woud van gemeentelijke regelgeving. Hiervoor dient een werkgroep van ambtenaren, bewoners en ondernemers te komen die een voorstel uitwerkt.

## **2.4 Werkgelegenheid**

De PPS wil werkloosheid onder jongeren bestrijden. En de landelijke wet biedt mogelijkheden. De Wet WIJ: Werkloze Jongeren onder de 23 jaar allemaal aan het werk of naar school. Er is een nieuwe wet WIJ > tot 27 jaar ga je werken of leren / omscholen, anders wordt er geen financiële ondersteuning aangeboden vanuit de gemeente.

### 3. Volkshuisvesting

Scheveningen is een prachtig dorp om te wonen. Dat vinden niet alleen de Scheveningers. Scheveningen geniet als woonplaats namelijk ook veel populariteit bij mensen van buitenaf. De zee, het strand en de haven zijn allemaal elementen die het wonen op Scheveningen aantrekkelijk maken. Veel families zijn al generaties lang woonachtig op Scheveningen. Zij hebben een sterke band met hun dorp en willen graag op Scheveningen blijven wonen. De populariteit van Scheveningen als verblijfplaats en de groeiende vraag naar woonruimte die daarmee gepaard gaat, heeft geresulteerd in torenhoge prijzen voor de aanschaf of het huren van een woning. Daardoor is het voor de modale Scheveninger, die part noch deel heeft aan het scheppen van deze situatie, vrijwel onmogelijk om in het eigen dorp een woonhuis te vinden. Zij worden van de woningmarkt verdrongen door kapitaalkrachtige mensen van buitenaf. Het gevolg is een uittocht van autochtone Scheveningers, die overigens al in de jaren tachtig is ingezet. De sociale samenhang van de Scheveningse gemeenschap is daardoor sterk gedaald en daarmee loopt ook de zo specifieke Scheveningse identiteit het risico te verdwijnen. Voorts staat het verlies aan betaalbare woningen haaks op het gemeentebestuur om juist in de lagere economische klassen werkgelegenheid te creëren. Dit gebrek aan betaalbare woningen voor de beroepsbevolking betekent meer verkeersbewegingen door Scheveningen. Een onwenselijke situatie.

#### *Toewijzing woningen*

Onder Scheveningers heerst dan ook het gevoel dat zij worden verdreven uit hun eigen dorp. Bovendien ervaren Scheveningers tegelijkertijd dat zij worden achtergesteld bij de toewijzing van huurwoningen. Dit geldt ook voor andere stadsdelen in Den Haag. Ook daar is vaak sprake van een sterke binding met de wijk en bewoners willen graag in dat stadsdeel blijven wonen. Het toewijzingssysteem voor huurwoningen houdt hier echter totaal geen rekening mee. De PPS pleit nadrukkelijk voor een nieuw systeem, waarbij de mensen die in een stadsdeel zijn geboren en getogen voorrang krijgen bij de toewijzing van woningen. Een dergelijk systeem is in andere steden al lang van toepassing en heeft zijn waarde daar ruimschoots bewezen. Tevens dienen bij sloop van woningen convenanten gesloten te worden die herhuisvesting rechtvaardig regelen.

#### *Woningaanbod*

De PPS is van mening dat er voldoende betaalbare huur- en koopwoningen voor zowel starters als doorstromers gebouwd moeten worden. Daarbij zal sprake moeten zijn van een goede differentiatie tussen sociale huurwoningen, vrije sector huurwoningen en koopwoningen in alle prijs categorieën. De nieuwbouw dient dusdanig te geschieden dat het huidige aantal sociale huurwoningen niet in aantal afneemt. Een optie is het bouwen van nieuwe wijken op mogelijk geschikte locaties, zoals de parkeerplaats van het Norfolkterrein. Voorts kan er in ruimtelijke zin gekeken worden of er locaties op Scheveningen zijn waar men d.m.v. het “spelen” met de ruimte extra woningen kan genereren. Bij sloop van 100% sociale woningbouw dient minimaal 50% terug te komen.

Zoals gezegd is niet alleen in Scheveningen, maar ook in andere stadsdelen grote schaarste aan betaalbare huurwoningen. De PPS wil met de woningbouwcorporaties normen afspreken met betrekking tot het aantal te bouwen sociale huurwoningen. Maar alleen het maken van deze afspraken is niet genoeg. Er zal ook gecontroleerd moeten worden of de corporaties deze normen halen. Op het niet-nakomen van de afspraken zullen (financiële) sancties moeten volgen. Het gebrek aan betaalbare woonruimte heeft er ook voor gezorgd dat veel jongeren en jonge gezinnen zijn weggetrokken. Naar schatting meer dan twintigduizend Scheveningers wonen in de overige stadsdelen van Den Haag of zijn uitgeweken naar een van de randgemeenten. Oudere, rijkere bewoners komen ervoor terug, waardoor Scheveningen de laatste jaren behoorlijk is vergrijsd. Een dergelijke, onevenwichtige bevolkingsopbouw is ongezond voor een stadsdeel. Het zijn immers toch vaak jongeren die bijdragen aan de dynamiek van een stadsdeel en betrokken zijn bij economische activiteiten. Betaalbare woningen zijn meer dan gewenst om jonge gezinnen te behouden en aan te trekken.

De al bestaande HAT (Huisvesting Alleenstaanden of Tweepersoonshuishoudens.) woningen en eventueel nieuw te bouwen jongerenwoningen moeten vrijkomen als de bewoners 30 jaar zijn geworden om ze weer voor nieuwe jongeren beschikbaar te hebben. Dit moet contractueel vastgelegd worden.

#### *Onderhoud huurwoningen en onderhuur*

Eenmaal gebouwde woningen moeten wel onderhouden worden. De PPS constateert dat het woningbezit van de woningcorporaties vaak in slechte staat verkeert door achterstallig onderhoud. Waar aan particulieren eisen gesteld worden op het gebied van woningonderhoud lijken dergelijke eisen niet te bestaan voor woningcorporaties of worden dergelijke eisen niet gehandhaafd. De woningcorporaties zullen meer dan nu verplicht moeten worden om onderhoud te plegen, waarbij men aan dezelfde eisen als particulieren moet voldoen. Gebouwen met architectonische en/of historische waarde zijn medebepalend voor het stadsbeeld en moeten dan ook behouden blijven. Bij dreigend verval dient de gemeente de panden die in particulier bezit zijn, aan te kopen om ze te beschermen tegen sloop. De gemeente zal, samen met de corporaties, een actief beleid moeten voeren om onderverhuur van woningen tegen te gaan en om brandgevaarlijke situaties bij illegale bewoning te voorkomen. Huisjesmelkers dienen streng te worden aangepakt.

#### *Nieuwbouw*

In stadsdeel Scheveningen zijn er nog mogelijkheden voor nieuwbouw op het parkeerterrein van de Norfolkline en ter vervanging van bestaande bouw. Een goed voorbeeld is Duindorp. De PPS staat voor dat nieuwbouw niet of nauwelijks hoger is dan de bestaande, bebouwingen in Dorp en Havengebied. Bovendien dient deze nieuwbouw te voldoen aan architectonische richtlijnen die uitgaan van het gezichtsbepalende karakter van Dorp en Haven. De oranje pannendaken en het typische kruipdoor sluipdoor straatbeeld dienen gezichtsbepalend te blijven. Recent genoemde suggesties van nieuwbouw van woningen bij het Zwarte Pad en bij het Noordelijke Havenhoofd worden door de PPS afgekeurd vanwege de nabijheid van beschermde en karakterbepalende natuur. Uitbreiding van nieuwbouw voor Den Haag wordt voorgesteld aan de andere zijde van Den Haag ter vervanging van onrendabele tuinbouw en melkveehouderij.

### *Erfpacht*

De PPS is voorstander van geleidelijke afschaffing van het erfpachtstelsel. Dit stelsel, dat in het begin van de 20<sup>e</sup> eeuw werd ingevoerd, heeft zijn nut weliswaar bewezen, doch in de loop van de tijd zijn er andere wetten en regels ingevoerd die een gemeente genoeg mogelijkheden verschaffen om ongewenste speculatie op bepaalde locaties tegen te gaan. De PPS staat voor een eenduidige regeling met betrekking tot alle woningbezit met een soort van antispeculatie beding. Er moet worden nagedacht over een overgangsregeling die aan alle rechthebbenden en betrokkenen recht doet.

### *Leegstaande woningen*

De PPS is er geen voorstander van dat woningen op Scheveningen leeg staan. Dit draagt niet bij aan de maatschappelijke bemoeienis met het leefgebied door de eigenaren of bewoners. Woningen die leegstaan, zouden zwaarder belast kunnen worden. Hiervoor dient een model uitgewerkt te worden.

### *Speculeren met bedrijfsruimtes tegengaan*

Ook bedrijfsruimtes/gebouwen die langer dan een half jaar leegstaan, dienen aangepakt te worden. Vaak zijn deze ruimtes onderdeel van speculeren door de eigenaren op “de hoogste” prijs. Door een instantie in het leven te roepen (dit zou kunnen door winkelstraatmanagement of door een gebiedsmanagement systeem op te zetten waarin alle ondernemers dienen te participeren en waar een bewoners en gemeenteafvaardiging als klankbordgroep optreedt) kunnen aanvragen tot winkelruimte en beschikbaarheid beter gecontroleerd worden alsook de bezettingsgraad en branchering ten goede komen.

#### 4. Cultuur en identiteit

Bewust zijnde van alle veranderingen in de Haagse en Scheveningse samenleving is het van groot belang om het Scheveningse cultuurgoed in stand te houden en de Scheveningse identiteit te handhaven en zelfs – waar nodig en mogelijk - te versterken. De omgeving, de wijk, de leefbaarheid, culturele activiteiten en de historische achtergrond van de bewoners zijn belangrijke elementen die vorm geven aan deze identiteit en is tevens van groot belang voor de toeristenindustrie. Toeristen moeten wel de geschiedenis van Scheveningen zien en ervaren als zij deze bezoekt.

Het belangrijkste cultuurelement op Scheveningen is de visserijcultuur met alle daaraan verbonden havengebonden bedrijvigheid welke als speerpunt dient om de Scheveningse cultuur en identiteit voort te laten leven. De Haagse insteek echter is er vooral op gericht om het havengebonden kleinbedrijf uit de stad (en dan bedoelt men dus uit Scheveningen) te bannen. Dit havengebonden kleinbedrijf is juist het Scheveningen waarin wij ons allen verbonden weten. Met elkaar dienen we de visserij en havengebonden bedrijvigheid te ondersteunen. Zelfs scheepsbouw en ambachts onderwijs zouden daarvoor weer een optie moeten zijn.

Een ander element is dat van de architectonische dorpscultuur, die vanuit Scheveningen Dorp, Havenkwartier en Duindorp is ontstaan en gekoppeld is aan laagbouw. De “rode daken” rondom de haven zijn daar een belangrijk kenteken van. Maar ook de karakteristieke laagbouw van de omliggende wijken als Vogelwijk, Duinoord, Statenkwartier, Belgisch Park en Duttendel dient gekoesterd en beschermd te worden.

Het “bad” element en de duinen zijn uiteraard ook onderdeel van Scheveningen, maar anders, en als zodanig hebben zij een eigen ontwikkeling doorgemaakt. De ontwikkeling van de visserij- en havencultuur en de ontwikkeling van de badcultuur hebben elkaar dusver niet in de weg gestaan en hoeven dat in de toekomst ook niet te staan. Dat is ook onderdeel van de Scheveningse identiteit.

##### *Koesteren van cultuurparticipatie*

Meer dan in andere stadsdelen is er op Scheveningen een enorme participatie aan cultuurgebonden evenementen. De PPS steunt deze initiatieven en ziet graag dat herdenkingen, het Schevenings Toneel, Schollenpop, zangkoren en andere evenementen die direct gerelateerd zijn aan de Scheveningse cultuur gekoesterd worden. Om traditionele scheepsbouwvaardigheden niet verloren te laten gaan blijft de PPS vasthouden aan het opzetten van een historische scheepswerf.

Er dient een inventarisatie te komen van alle Scheveningse typische activiteiten. Deze activiteiten zouden via het Schevenings Muzee moeten kunnen worden teruggevonden en aangestuurd. Ook de welzijn en samenlevingsopbouw instanties zouden deze typische Scheveningse activiteiten moeten ondersteunen en burgers die een bijdrage willen leveren aan de samenlevingsopbouw bekend moeten maken met deze activiteiten.

Tevens dient er een vaste subsidie vanuit de gemeente te komen voor deze Scheveningse cultuur activiteiten. Naar verdeelsleutel te hanteren dient de subsidie om deze activiteiten in stand te houden en eventueel uit te breiden. Dit opdat de toerist bij bezoek Scheveningen in alle facetten en volle glorie kan beleven.

#### *Nieuwe inwoners informeren over Scheveningen*

Ook burgers die in Scheveningen komen wonen, dienen een welkomstpakket te ontvangen waarin niet alleen praktische tips en knowhow staan over de wijk waarin ze wonen, maar tevens informatie over de geschiedenis van de wijk.

Dit welkomstpakket kan voor elke wijk in Den Haag gemaakt worden en zal de betrokkenheid van nieuwe inwoners alleen maar versterken.

Op dit moment is het zo dat elke nieuwe inwoner van Den Haag een welkomstpakket krijgt met algemene informatie over Den Haag. De welkomstpakketten per wijk kunnen ter verdieping leiden.

## **4.1 Sport**

Bewegen en sporten is goed voor iedereen. Scheveningen en Den Haag hebben veel sporttalenten voortgebracht. (o.a. Bart Veldkamp, Marcel Koning, Aad van der Zwan en Martin Jol) en hebben Den Haag en Scheveningen op de kaart gezet. Om een permanente stroom van talenten te kunnen blijven waarborgen in de stad moet de gemeente er alles aan doen om sportactiviteiten te ondersteunen. De PPS heeft hiervoor een aantal ideeën.

#### *Upgraden en vervangen van Sportaccommodaties*

Sporthallen in Den Haag dreigen te verdwijnen. Dat moet zo snel mogelijk worden opgelost door extra ruimte te creëren en bestaande accommodaties optimaal te benutten. Nu er sloopplannen zijn voor het gebied waarin sporthal Lindoduin zich bevindt, dient er bij concrete sloopplannen compensatie plaats te vinden.

#### *Sport en zwembles op school*

Het is stuitend te moeten constateren dat sport op scholen om diverse redenen als 'sluitpost' wordt behandeld en daardoor slecht sportonderwijs wordt gegeven. Hier moet actie op komen en gediplomeerde leerkrachten vaker in de lesroosters worden opgenomen. Het afschaffen van het verplichte schoolzwemmen heeft geresulteerd in een toenemend risico op verdrinkingen. De PPS is dan ook van mening dat het schoolzwemmen zo snel mogelijk weer ingevoerd moet worden. Om dit te faciliteren moet het tekort aan geschikte zwembaden aangepakt worden door het creëren van voldoende voorzieningen.

#### *Voetbalkooien*

De voetbalkooien op verschillende locaties moeten onderhouden worden en tevens overspannen worden opdat ballen niet meer voor de openbare ruimte voor overlast kunnen zorgen. De speelplekken nota dient zo snel mogelijk te worden uitgevoerd.

## Topsportthal

Een multifunctionele topsportthal in een stad als Den Haag is een must. Als mogelijke locatie heeft de PPS het oog laten vallen op het huidige ADO-stadion, dat vrij is gekomen door de bouw van het nieuwe stadion aan het Prins Clausplein. De gemeente zou samen met de Stichting Sportstad Den Haag moeten komen tot de oprichting van een topsportinstituut, waar jonge talenten zich kunnen ontwikkelen. Een andere mogelijke locatie is het al jarenlang braakliggende terrein nabij de fly over richting Rotterdam.

## *Vrijwilligers*

Het bestaan van veel amateursportverenigingen wordt bedreigd door een tekort aan vrijwilligers. De gemeente moet zich actief inspannen om het vrijwilligerswerk te faciliteren en te stimuleren. Ook op andere terreinen moeten de verenigingen zoveel mogelijk ondersteund worden. Voor minima dient er een sportpas te komen die deze mensen in staat stelt tegen gereduceerd tarief te kunnen sporten.

## *Permanent verblijf voor Surfers*

Scheveningen heeft zich ontwikkeld als een waar Mekka voor de surfwereld. De omstandigheden waarin surfers hun sport/hobby kunnen beoefenen dienen te worden geüpgrade! Het surfersdorp dat nu tijdelijk gebouwd gaat worden dient een permanent karakter te krijgen. Hierbij de containerwoningen vervangend voor vaste bouw. Op zee dienen duidelijke terreinen afgebakend te worden waar de surfers hun sport kunnen beoefenen

## *Verlichting*

Ook dient er verlichting te komen voor het Noorderstrand verlichten in de avond. Op deze manier kan het noorderstrand tot aan de doorgang zich ontwikkelen als sportstrand en familiestrand.

## *Beachstadion*

De PPS is voorstander van een beachstadion. De komst van sportieve evenementen juicht de PPS toe. Ook de “ voorbeeldfunctie voor kinderen is van evident belang. In het kader van de kustwering, maar tevens omdat een permanent stadion ruimte wegneemt van het sportstrand is de PPS geen voorstander van een permanent beachstadion.

## *Manege*

De PPS wil zich sterk maken voor de komst van een grote paarden manege. Het aantal paardenliefhebbers is hoog in Scheveningen en kan ook toeristisch van belang zijn. Initiatieven daartoe dienen te worden opgepakt en ondersteund.

## 4.2 Onderwijs

Er dient binnen de gemeente Den Haag een goede spreiding te zijn van zowel basis- als middelbare scholen. In iedere wijk dient tenminste één openbare basisschool/brede buurtschool te zijn. Hierbij moet er speciale aandacht zijn voor Scheveningen, waar momenteel geen sprake is van een basisschool/ brede buurtschool in elke wijk. Een middelbare school ontbreekt helemaal in Scheveningen. Er moet in plaats van een aantal dependances op de laagste niveaus weer een complete middelbare school in Scheveningen komen, waar alle onderwijsniveaus worden aangeboden.

### *Veilig naar school!*

Op routes van en naar de scholen dient een veilige route zo veel mogelijk gegarandeerd te worden. Samen met de scholen moet naar de beste routes richting school gekeken te worden en naar aanleiding daarvan routes ontwikkeld.

### *Spreiding scholen*

Het spreekt voor zich dat kleuteropvang en *basisscholen* zodanig gespreid zijn dat kleuters en kinderen deze faciliteiten op loopafstand hebben. De verkeersinfrastructuur dient er ook op gericht te zijn dat kinderen veilig tussen school en huis kunnen verkeren.

Op Scheveningen zijn de volgende basisscholen aanwezig:

- Meerpaal, Tweemaster Tesselsestraat, Duindorp
- Oranjeschool, Westduinweg, Havenkwartier
- Het Volle Leven, Seinpoststraat
- Willem de Zwijgerschool, Stevinstraat, Renbaankwartier
- Eben Haezerschool, Paulus Buijsstraat, Statenkwartier
- Duinoordschool, Prins Mauritslaan, Statenkwartier
- Van Hoornbeekschool, Van Hoornbeekstraat, Statenkwartier

De huidige basisschoolspreiding op Scheveningen voldoet niet aangezien vooral in Scheveningen Dorp de scholen niet evenredig gespreid zijn. Daarnaast blijft de PPS staan voor een evenwichtige differentiatie van bijzonder en openbaar onderwijs.

Op Scheveningen zelf is geen *lager en middelbaar beroepsonderwijs*. Er is geen onderwijs om jongeren op te leiden in de visserij, scheepstechniek, horeca, etc. De dichtstbijzijnde scholen voor lager – en middelbaar beroepsonderwijs zijn:

- Johan de Wit, Grafische School, Nieuwe Duinweg
- Anthony Dijkstraat

Het verdient aanbeveling dat lager en middelbaar beroepsonderwijs gericht op voor Scheveningen belangrijke beroepen ook op Scheveningen aanwezig is.

Algemeen voortgezet middelbaar onderwijs wordt gevonden aan de randen van het stadsdeel Scheveningen of daarbuiten te weten:

- VCL, Van Stolkweg
- Aloysius College
- Sorghvliet,
- De Populier

## *Scheveningse geschiedenis onderwijzen*

Op Scheveningen zal op lagere en middelbare scholen elementen van de specifieke Scheveningse cultuur in het lespakket dienen te worden meegenomen. Daarnaast kan er aan mensen die op Scheveningen komen wonen en werken een welkomstpakket worden gegeven welke achtergrond geeft over de historie van de wijk alsook informatie geeft over praktische zaken. De PPS is er een voorstander van lespakketten samen te stellen die de jongeren op de basis school inzicht geven over de historie en achtergrond van Scheveningen. Door de jongeren al te betrekken bij de geschiedenis van hun woongebied zal een sterkere verbondenheid optreden. Op elke school in Scheveningen kan dit lespakket onderwezen worden.

### **4.3 Dierenbeleid**

In Scheveningen en Den Haag zijn vele dieren te vinden. Van hobbydieren naar huisdieren tot in het wild levende dieren. Helaas zorgen de dieren ook vaak voor overlast. Om overlast van honden, meeuwen en vossen te bestrijden is een actief beleid nodig. Naast voorlichtingscampagnes moet de gemeente een steentje bijdragen ten aanzien van het bestrijden van meeuwenoverlast door het huisvuil sneller op te halen (ook de woonwijken moeten naar schoonmaakniveau 5 zoals op de boulevard geldt), maar ook het aanpakken en verjagen van meeuwen dient prioriteit te hebben. Er dient ook gekeken te worden naar de vossenpopulatie in de duinen. Steeds vaker komen er meldingen binnen dat deze beesten het duin verlaten en in de woonwijken hun kostje bij elkaar scharrelen. Terugdringen van de vossenpopulatie zal ook effect hebben op de meeuwenpopulatie in de stad. Het natuurlijke broedgebied van de meeuw is gelegen in de duinen.

Het aantal uitlaatplekken voor honden in drukke woonwijken dient te worden uitgebreid en meer toezicht is nodig om te handhaven dat de burger z'n eigen hondenpoep op ruimt.

## 5. Verkeer

Er dient een kwaliteitsslag gemaakt te worden op het gebied van verkeer. Beter openbaar vervoer alsook fietsverbindingen, maar ook een “hardere scheiding” tussen toeristenverkeer en bestemmingsverkeer dient plaats te vinden. Dat kan doormiddel van invoering van bewoners parkeren in Scheveningen alsook het maken van meer P&R faciliteiten. Door heel Scheveningen betaald parkeren te maken ontstaat ook de mogelijkheid van een beter functionerend dynamisch verkeerssysteem dat de bereikbaarheid van Scheveningen beter inzichtelijk maakt en waar flexibel mee kan worden omgegaan..

Verkeer is en blijft een heikel punt in Den Haag en op Scheveningen. De groei van het inwonertal. De toename van Toerisme, maar ook het beleid van de gemeente ten opzichte van verkeer is onduidelijk, verouderd en zwak. Te lage parkeernormen bij bouwen, het parkeerfonds, problemen met belanghebbenden parkeren, niet flexibel opererende openbaar vervoer organisaties en slecht en achterstallig onderhoud van wegen zijn de problemen waar Den Haag bol van staat.

### *Scheveningen*

Scheveningen is sinds decennia als economisch groeigebied gezien. Hoewel investeringen in marketing en verblijfsmogelijkheden zijn gegroeid, bij het faciliteren van deze groei is nooit rekening gehouden met de te verwachten groei van het autoverkeer en de groei van het toegenomen wagenpark van bewoners. De groei van het bewonersparkeren, toeristenparkeren en verbetering van het aantal verkeersbewegingen/ verkeersintensiteit en veiligheid/milieuvraagstuk vragen maatregelen welke door een ‘algemeen’ verkeersbeleid niet gerealiseerd kan worden. De PPS gaat uit van de norm van 1.3 auto parkeerplek op de openbare weg per huishouden in bestaande bebouwing, terwijl bij alle nieuwbouw de auto's inpandig geparkeerd dienen te worden. Een streng toetsingskader / beleid is wenselijk al beseft de partij dat daar waar keuzes gemaakt worden anderen de dupe zijn. De partij maakt onderscheid in bestemmingsverkeer en toeristenverkeer.

### *Bestemmingsverkeer*

Onder bestemmingsverkeer verstaat de PPS al het verkeer dat gekoppeld is aan bewoners en toeleveringsbedrijven. Ook bezoekers die met de auto naar Scheveningen komen met als doel meerdere dagen te verblijven, vallen onder bestemmingsverkeer. Voor deze categorie dienen aanvullende parkeergarages gebouwd te worden. Toeristenverkeer is al het autoverkeer dat naar Scheveningen toekomt met als doel kortstondig recreatief verblijf. Het is dit verkeer dat voor veel overlast en ergernis zorgt. Voor deze laatste categorie zet de PPS in op goed openbaar transport vanuit de regio, vrije fietspaden, dynamisch verkeersmanagement, en P&R gebieden. Middels een campagne dienen al deze maatregelen uitgedragen te worden.

### *Dynamisch verkeerssysteem*

Dit systeem van matrix borden bestaat al maar beslaat nog steeds niet heel Scheveningen. Bovendien dient veel eerder op de aansluitende rijkswegen aangegeven worden wat de actualiteit van de verkeerssituatie op Scheveningen is.

### *Parkeren bewoners*

De komst en implementering van het bewoners parkeren is een uitbreiding op het huidige belanghebbenden parkeren systeem. Hierbij dient dan ook een beter functionerend bezoekerskaartsysteem te komen. Dit laatste systeem zorgt ervoor dat de toerist altijd in de straten kan staan en geld in de meter kan gooien. Ook is controle op dit systeem niet optimaal. Doordat tegenwoordig ook via Mobiel betaald kan worden is het zelfs mogelijk dat een toerist met een “risicomarge” van 5 minuten de hele dag kan blijven staan in bewonersgebied Het bewonersregime zou zo moeten worden opgesteld dat elke Scheveninger in heel Scheveningen zou moeten kunnen parkeren.

### *Parkeergarages voor bestemmingsverkeer*

De komst van parkeergarages voor bestemmingsverkeer is zeer wenselijk. Bewoners, kleine hotels en appartementen alsook het Midden en Klein bedrijf zitten te springen om parkeerruimte en plekken. Het invoeren van Blauwe zone parkeren voor bewoners zorgt ervoor dat er meer ruimte op straat komt. Nadeel is dat mensen die boodschappen willen doen niet meer in de omliggende straten van de winkelgebieden kunnen parkeren. Vandaar dat de PPS van mening is dat de gemeente het beleid dat parkeergarages alleen maar door geïnteresseerde vrije markt partijen zullen worden gebouwd los moet worden gelaten. Budgetten zullen moeten worden vrijgemaakt om het parkeren voor mensen die op Scheveningen willen winkelen mogelijk te maken. De PPS pleit voor de komst van Parkeergarages onder de Badhuiskade, Kompasbuurt en het Norfolkterrein. Een gedeelte van kosten aan de komst van parkeergarages dient te worden medegefinancierd door de ondernemers in het gebied.

### *P&R gebieden*

De grote en onregelmatige toestroom van Toeristen en dagjesmensen moet aan banden worden gelegd Deze onregelmatige toestroom zorgt voor ongewenste verkeersintensiteit en overtredingen van milieunormen.

Vandaar dat de PPS inzet op de komst van P&R gebieden vanwaar deze dagjesmensen met het openbaar vervoer naar Scheveningen kunnen.

Terreinen die – met name in de weekenden - kunnen dienen als P&R voorzieningen zijn te vinden nabij renbaan Duindigt ( daar is planontwikkeling) in de nabijheid van de Van Alkemadelaan (ANWB gebouw en andere grote parkeerplaatsen welke gekoppeld kunnen worden.) het Malieveld en de nabijheid van de Segbroeklaan ( Internationale zone.

### *Bouwnorm aangepast*

De huidige parkeergelegenheid welke nu bij nieuwbouw gehanteerd wordt is onvoldoende. De gestegen waarde van bestaande woningen, kostprijs van nieuwbouw en vrije-sector huurwoningen zorgt ervoor dat tweeverdieneren veelal noodzaak is. Deze tweeverdieneren hebben beide een auto nodig om naar het werk te kunnen gaan. De parkeernorm van 0,8 is dan ook volstrekt onvoldoende en dient te worden verhoogd.

### *Parkeerbonds opheffen*

Het parkeerbonds dient te worden opgeheven. Deze maatregel welke ervoor zorgt dat economisch belangrijke ondernemingen zich kunnen vestigen in gebieden waar geen parkeergelegenheid is zorgt voor ontoelaatbare parkeerdruk. Voorts dienen de huidige fondsen welke nog in de pot behoren te zitten overgeheveld te worden naar de kosten voor de bouw van nieuwe parkeergarages.

### *Flexibel openbaar vervoersysteem en gratis OV*

Het openbare vervoersysteem dient flexibeler ingezet te worden.

Op warme zomerse dagen dient het openbaar vervoer met een hogere frequentie te rijden. Tevens dienen de openbaarvervoerlijnen aangesloten worden op de P&R voorzieningen. De tramlijn 11 en buslijn 23 dienen beiden toeristen direct aan het strand af te leveren. De PPS vind openbaar vervoer belangrijk. Vooral de minima en ouderen zouden veel meer gebruik moeten kunnen maken van openbaar vervoer.

Gratis openbaar vervoer voor deze groepen kan hun helpen mobieler te zijn.

Gratis openbaar vervoer van 9 uur s'ochtends tot 4 uur 's middags en van 7 tot 12 uur in de avond zou een uitkomst zijn.

## 6. Openbare orde

De overheid dient de verloedering in de openbare ruimten tegen te gaan door handhaving van de uitgevaardigde verordeningen. Op de boulevard, in het centrum en verscheidene andere plaatsen in de stad is sprake van een toenemende groei in vraag naar handhaving op diverse terreinen. Vooral op gebied van politie-inzet is de laatste jaren bezuinigd. De PPS vindt dat de stad juist een groeiend aantal wetshandhavers nodig heeft om aan de vraag naar handhaving te voldoen. Er moet meer politie op straat komen om het gevoel van veiligheid van de burger te vergroten. Hiervan zal ook een preventieve werking uitgaan. Voorts wil de PPS dat de handhaving door politie beter wordt uitgevoerd.

### *Scheveningen*

Op Scheveningen is het aantal toeristen de laatste jaren sterk gegroeid. Daarentegen is het aantal wetshandhavers verminderd. De PPS is van mening dat een adequaat lik-op-stuk beleid alleen doorgevoerd kan worden als er meer gediplomeerde agenten op straat zijn. Overal dient adequaat gesurveilleerd te worden. Ook het aantal wijkagenten dient per wijk uitgebreid te worden naar 2 per wijk.

### *Politiebureau Duinstraat*

Met de sluiting van het politiebureau in de Duinstraat is het aantal politiebureaus in Scheveningen teruggebracht tot één. Dit is volstrekt onvoldoende. Vooral het feit dat Duindorp, Scheveningen Haven en het Statenkwartier onvoldoende bediend kunnen worden door het bureau aan de Nieuwe Parklaan weegt voor de PPS zwaar. Het bureau aan de Duinstraat moet dan ook zo snel mogelijk heropend worden waar de wijkagenten van eerder genoemde wijken huizen. Op deze manier zijn aanrijtijden bij calamiteiten gewaarborgd en is er tevens een loketfunctie voor oudere Scheveningers die slecht ter been zijn. De komst/ herinvoering van een 2<sup>e</sup> bureau is tevens gewenst omdat het toeristische rijverkeer vaak voor vertraging voert in aanrijtijd.

### *Veiligheid*

De veiligheid in de breedste zin van het woord dient verhoogd/gecontroleerd te worden. Er zal permanent geïnvesteerd moeten worden in brandpreventie en brandveiligheid, met name in de horeca en de huisvesting. Risicopanden moeten onderworpen worden aan grootschalige, periodieke controles.

### *Cameratoezicht*

Om de veiligheid van burgers op straat te garanderen moeten er op meer plaatsen in de stad camera's worden geplaatst. In uitgaansgebieden en aan de stranden. Op Scheveningen wordt hierbij vooral gedacht aan de boulevard, Keizerstraat, Palace plein en de Tweede Haven.

### *Werkgelegenheidsprojecten*

Werkgelegenheidsprojecten op het gebied van onderhoud en reparatie van schepen en visserijprojecten moeten weer nieuw leven ingeblazen worden. Hierbij wordt o.m. gedacht aan de historische scheepswerf, zoals door de PPS is voorgesteld.

## **7. Financiën**

Scheveningen is van groot economisch belang voor Den Haag. Het toerisme en de rond de haven gevestigde horeca en industrie zijn belangrijke economische pijlers. Om dit op peil te houden dan wel te versterken, zijn investeringen onontbeerlijk. Investerings worden nu bekostigd vanuit verschillende posten op de begroting en vallen onder de verantwoordelijkheid van verschillende wethouders. Dit leidt tot versplintering alsook een onduidelijk beleidsbeeld bij burgers. Deze structuur leidt tot vertraging van de besluitvorming, waardoor noodzakelijke investeringen niet, gebrekkig of te laat plaatsvinden. Naar de mening van de PPS rechtvaardigt het specifieke economische belang van Scheveningen een eigen budget dat beheerd zou moeten worden door één verantwoordelijke wethouder in samenspraak met de stadsdeel directeur en het Advies Platform Scheveningen. Het huidige budget is daarvoor niet toereikend.

De begroting dient sluitend te zijn. Evenals burgers mogen ook gemeenten niet op te grote voet leven. De PPS wil niet terug naar de tijd dat Den Haag een artikel 12-gemeente was. Leningen brengen hoge rentekosten met zich mee, waardoor de gemeente, en daarmee dus ook de burgers, uiteindelijk duurder uit zal zijn. De PPS vindt dat onverantwoord omgaan met gemeenschapsgeld voorkomen moet worden en verantwoordlijken aangepakt. Tot nu toe is het erg onduidelijk wanneer bepaalde wijken of groepen toegang hebben tot investeringsfondsen (voetbalkooien, zorg instellingen, scholen, speelterreinen, zwembaden, etc.). Er wordt voor gepleit dat de distributie van investeringen en voorzieningen inzichtelijk gemaakt wordt aan de hand van een criteriastelsel. Per hoofd van de bevolking, per wijk en bovenwijken worden fondsen vastgesteld voor specifieke investeringen.

## **8. Bestuurlijke vernieuwing**

Onder veel Hagenaars en Scheveningers leeft veel onvrede over het politieke bestuur van de stad. “ze doen toch wat ze willen!” is een veel gehoorde klacht. Dat is een signaal waaraan politieke partijen moeten werken.

Niet alleen gevoelsmatig, maar ook in de wet dienen aanpassingen gemaakt te worden die het vertrouwen bij de kiezers kan herstellen. Bestuurlijke vernieuwing is een proces welke altijd een beleidsonderdeel dient te zijn van de politiek.

### *Samenspraak en inspraak regels versoepelen*

De samenspraak en inspraakregels welke de gemeente Den Haag heeft aangenomen in 2007 worden wel naar de regel maar niet naar de geest uitgevoerd. Omdat betrokkenheid van de bevolking bij de besluitvorming voor de PPS het hoogste goed is, staat de PPS voor een duidelijk samenspraak/inspraak naar de geest. Het voorlichtingsbeleid naar de bevolking toe dient daarmee in overeenstemming te zijn.

### *Welstandscommissies handhaven*

De welstandscommissies zijn voor veel burgers vaak de laatste strohalm om bouwplannen te kunnen sturen! De huidige commissie geeft echter niet de indruk onafhankelijk van de politieke besluitvorming te zijn. De PPS wil onafhankelijke adequate deskundigheid waaronder ervaringsdeskundigheid vanuit de bevolking inbedden in de welstandscommissie.

### *Coördinerende stadsdeelwethouders met portefeuille stedelijke ontwikkeling*

De PPS is groot voorstander van coördinerende stadsdeelwethouders. Voor veel burgers is het frustrerend te moeten merken dat hun problemen of wensen vaak verdeeld zitten over verschillende wethouders. Als deze burgers al de moed hebben verzameld om zich in te zetten voor hun wijk, dan is het frustrerend te merken dat de wethouder deze zaken dan moet terugkoppelen naar zijn vakgenoten. Deze manier van werken, en de vertraging van ambtelijke antwoorden zorgen ervoor dat vrijwilligers zich niet langer in willen zetten voor wijk en buurt. De PPS pleit ervoor om voor elk stadsdeel coördinerende stadsdeelwethouders te introduceren inclusief de portefeuille Stedelijke ontwikkeling. Dit impliceert wel dat de stadsbestuurders worden gedwongen beter en in overleg met elkaar samen te werken, maar voor de burgers en ondernemers betekent dit wel dat zij 1 aanspreekpunt hebben betreffende belangrijke kwesties.

### *Wijkgrenzen en bewegwijzering terug*

Wijkgrenzen moeten voor alle overheidsdiensten gelijk getrokken worden. Nu zijn er buurten zoals de Kompasbuurt en het Geuzenkwartier op Scheveningen, die bij verschillende gemeentelijke diensten verschillende grenzen hebben. Ook het zuiderstrand dient bij het bestemmingsplan Duindorp geplaatst te worden. De huidige wijkgrenzen wekken verwarring bij burgers, bedrijven en zelfs bij politici en ambtenaren. Ook dient er een stedenbouwkundig overzicht te komen en mag dit niet overgelaten worden aan de stedenbouwkundig architect alleen.

## *Burgerinitiatief & Referendum*

Burgers kunnen door middel van een burgerinitiatief met een bepaald aantal handtekeningen een verzoek indienen dat door de gemeenteraad moet worden behandeld. Het aantal handtekeningen is afhankelijk van het gebied waar hun voorstel betrekking op heeft. Voor een buurt 250, een wijk 1.000 en de hele stad 2.500. Aangezien het aantal inwoners van de verschillende stadsdelen en wijken enorm varieert, pleit de PPS ervoor het aantal handtekeningen te baseren op een vast percentage van het aantal inwoners. Ook het referendum dient wederom als democratisch middel

*Communicatie moet beter Administratie gemeente dient op orde te zijn.*

Communicatie is een toverwoord waar het gaat om informeren, draagvlak creëren voor plannen en regelen van zaken.

Bij de PPS komen veel klachten binnen dat bij belangrijke zaken dingen misgaan. Niet alle belanghebbenden informeren, brieven aan overleden voorzitters, non communicatie/ geen terugkoppeling enz. enz. schijnen schering en inslag te zijn. De PPS wil eraan werken dat de gemeentelijke administratie op orde is en dat pijnlijke zaken als het sturen van belangrijke informatie aan personen die overleden zijn of niet belanghebbend zijn niet meer voorkomt.

*Bewoners en ondernemers organisaties Upgraden en stimuleren in belangrijkheid*

Te vaak merkt de PPS dat bewoners en ondernemers organisaties door het college worden gezien als partijen die niet de mening van hun achterban vertegenwoordigen.

Dit vindt de PPS een kwalijke zaak hoewel de PPS van mening is dat er bij de bewoners en ondernemerorganisaties ook een kwaliteitsslag te maken valt.

Om deze organisaties een belangrijkere rol te laten spelen dient de gemeente inzet te leveren op een aantal zaken.

Bewonersorganisaties en ondernemersorganisaties vanuit de gemeente te dwingen om via een voorgeschreven vast protocol te vergaderen.

( eenmaal maandelijks voor dagelijks bestuur en eenmaal maandelijks vergadering voor alle bewoners)

Bewonersorganisaties en ondernemersorganisaties te ondersteunen ( met expertise en geld ) in het zoveel mogelijk activeren van belanghebbenden.

Bewonersorganisaties eerder om advies vragen bij planvorming.